

## 令和7年度優秀工事表彰

### ○工事に関する事項

1. 工事番号	5 繰壱建土第 157 号
2. 工事名称	1 級市道黒崎線道路改良工事 (3 工区)
3. 施工場所	壱岐市郷ノ浦町新田触
4. 工期	令和6年7月3日 ~ 令和6年12月19日
5. 請負契約額	18, 262, 200 円
6. 工事成績評定点	76 点
7. 工事概要	工事延長 $L=0.0$ (270.1) m 道路幅員 $W=5.5$ (7.0) m モルタル吹付 $A=319.0 \text{ m}^2$ 張りコンクリート $A=313.0 \text{ m}^2$ 側溝 $L=61.0 \text{ m}$ 下層路盤 $A=668.0 \text{ m}^2$

### ○施工業者

1. 商号又は名称	株式会社 中央工建
2. 代表者名	代表取締役 松山 誠
3. 住 所	長崎県壱岐市郷ノ浦町田中触 955 番地 1

### ○現場技術者

1. 氏名	南部 正文
-------	-------

### ○優秀工事として推薦する理由

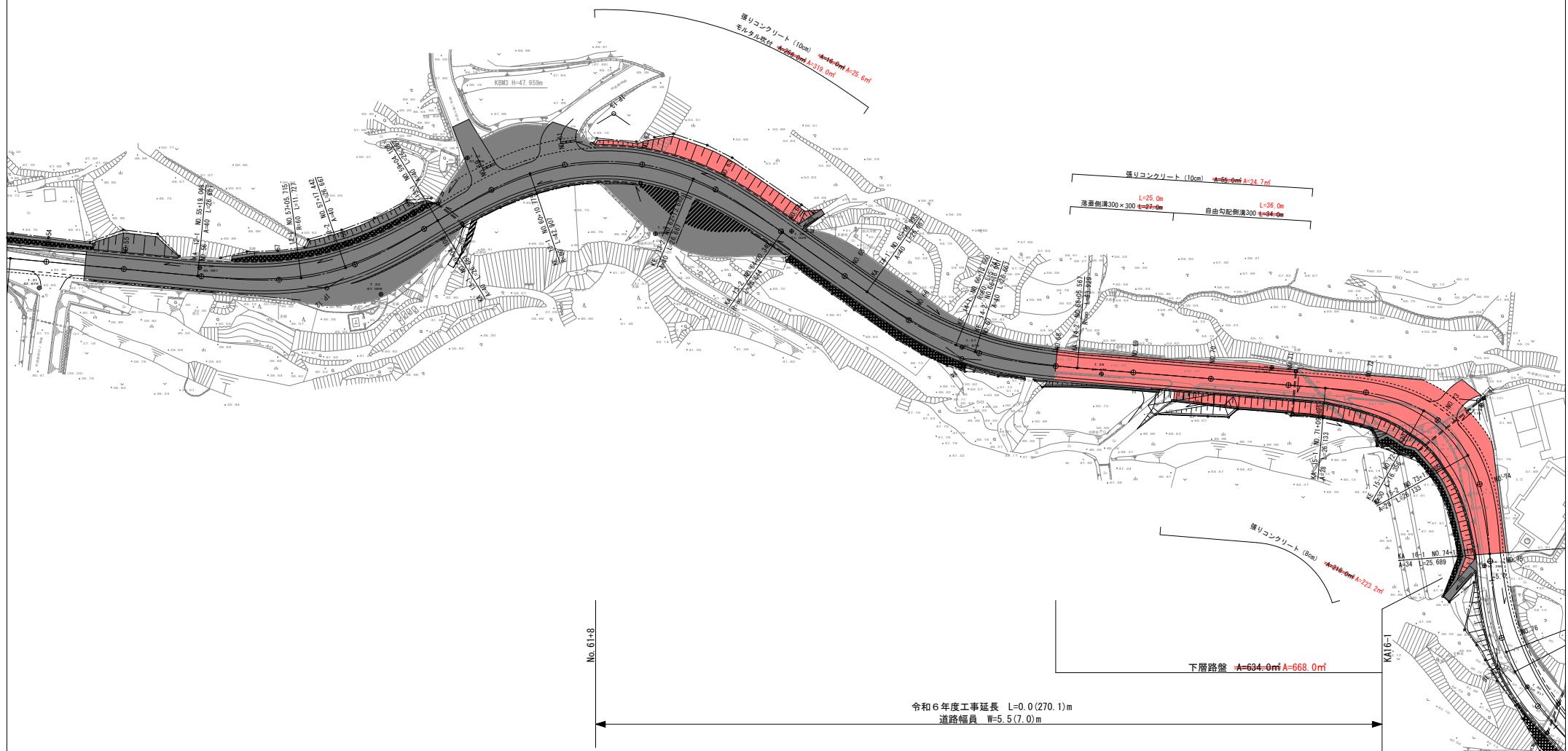
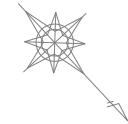
本工事は、観光名所である猿岩へアクセスする市道の改良工事である。工事期間中は、観光シーズンで、大型バスの通行も多く、一般車両も含め、通行が多い時間帯は、現道上での作業は作業時間も制限される状況であった。また、自転車の利用も多く、自転車とバスの分離など交通誘導にも注意する必要があり、現場管理や工程管理、安全管理にも大変苦労された工事である。

しかし、そのような状況において、観光の支障とならないよう、こまめな作業内容の変更、工程のフォローアップを実施され、計画工程に遅れが生じた際は、作業員の増員や施工方法の改善を図るなど会社全体として、現場のバックアップ態勢を取られる等、工事の良好な進捗管理に努める姿勢が多く見られた工事である。また、工事期間中に開催されたウルトラマラソンの際には、雨予報であったため、早朝より現場に待機され、コース上に滞水した雨水の排水や、交通誘導を実施される等、参加者の安全確保に対する取り組みも見られた。

上記のような状況の中、週休 2 日モデル工事における 4 週 8 休を達成しつつ、工期を 1 ヶ月以上残し、余裕をもって現場を竣工され、無事故、無苦情であったことから、他の工事の見本となるべく工事であると考え、優秀工事として表彰する。

平面図 S=1:500

1級市道黒崎線



No. 61+8

令和6年度工事延長 L=0.0(270.1)m  
道路幅員 W=5.5(7.0)m

更正

年 代	令和 6 年度
工 事 名	1級市道黒崎線道路改良工事(3工区)
施 工 地	巻岐市 鶴ノ浦町 新田触
図面種類	計画平面図
縮 尺	1 : 500
図面番号	17葉の内 1号
長崎県 巻岐市	

1級市道黒崎線道路改良工事（3工区）

着工前



竣工



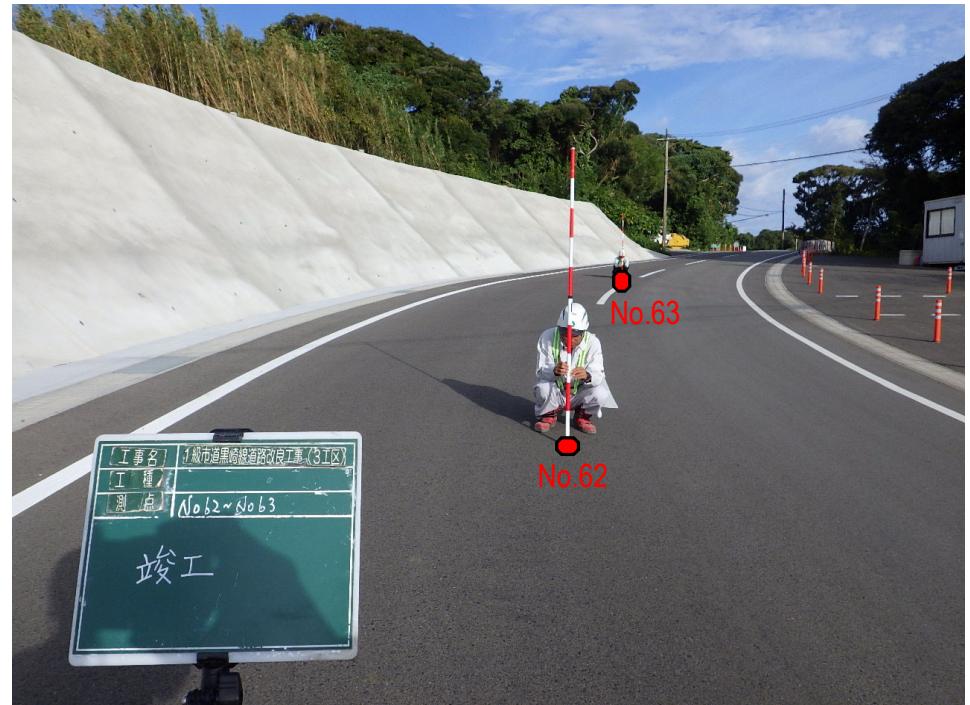
No.61+8 → No.62

1級市道黒崎線道路改良工事（3工区）

着工前



竣工



No.62 → No.63

1 級市道黒崎線道路改良工事（3工区）

着工前



竣工



No.74 → KA16-1