

通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H30）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

①【盈科小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道小林湯川線	郷ノ浦町片原触	道幅が狭く、カーブの見通しが悪い。	減速対策の路面標示の設置。	壱岐市	対策済
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>【対策前】</p>  <p>【市道小林湯川線】</p> </div> <div style="font-size: 2em; color: red;">➔</div> <div style="text-align: center;"> <p>【対策後】</p>  <p>【市道小林湯川線】</p> </div> </div>					

い き わたら
 ② 吉岐市立 渡良小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)
 (R7.2月 現在)



--- : 通学路 (学校指定)
 ● : 危険箇所



①歩道が片側のみであり、児童が安全に待機できる場所が無い。
 <対策>
 ①側溝蓋の設置、待機場所の設置。【吉岐市】



④フェンス道幅が狭く、カーブの見通しが悪い。
 <対策>
 ④転落防止対策を検討。【吉岐市】



③鳥居が道路中央にあるため、道幅が狭い。
 <対策>
 ③道路改良を実施予定。【吉岐振興局】



②歩道が無く、見通しが悪い。
 <対策>
 ②カーブミラーの設置。【吉岐市】

至 渡良浦

200m

通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H30）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

② 【渡良小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
一般県道渡良浦初瀬線	郷ノ浦町麦谷触	歩道が片側のみであり、待機場所無し。	側溝蓋の設置、待機場所の設置。	壱岐市	対策済
市道前目1号線	郷ノ浦町渡良南触	歩道が無く、見通しが悪い。	カーブミラーの設置。	壱岐市	対策済
一般県道渡良浦初瀬線	郷ノ浦町渡良浦	鳥居が道路中央にあるため、道幅が狭い。	道路改良を実施予定	長崎県	H30～対策中
市道前目1号線	郷ノ浦町渡良南触	フェンスの高さが低く、転落の危険がある。	転落防止対策を検討。	壱岐市	対策済

【対策前】



【市道前目1号線】



【対策後】



【市道前目1号線】

【対策前】



【市道前目1号線】



【対策後】



【市道前目1号線】

い き みしま
 ③ 吉岐市立 三島小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)

(R7.2月 現在)



い き はつやま
 ④ 吉岐市立 初山小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)



②道幅が狭く、側溝に蓋が無いため危険。
 <対策>
 ②歩行者入^ろ-s確保の対策を検討。【吉岐市】



至 郷ノ浦



①道幅が狭く、見通しも悪い。
 <対策>
 ①カーブミラーの設置【吉岐振興局】

①

初山小学校

初山郵便局

2級市道南明寺線

1級市道初山中央線

1級市道初山中央線



③路肩が狭く、カーブで見通しが悪いが歩道が未整備。
 <対策>
 ③歩行者入^ろ-s確保の対策を検討。【吉岐市】

--- : 通学路
 ● : 危険箇所

至 初瀬漁港

吉岐警察署初山駐在所

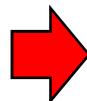
通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H30）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

③ 【三島小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道大泊2号線	郷ノ浦町大島	法面が崩れかけており通学時の児童に危険。	安全対策を検討する。	壱岐市	未対策

④ 【初山小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
一般県道渡良浦初瀬線	郷ノ浦町初山西触	道幅が狭く、見通しも悪い。	カーブミラーの設置、伐採	長崎県	対策済
1級市道初山中央線	郷ノ浦町初山西触	道幅が狭く、側溝に蓋が無いため危険。	歩行者スペース確保の対策を検討。	壱岐市	R3~対策実施中
1級市道初山中央線	郷ノ浦町初山東触	路肩が狭く、カーブで見通しが悪いが歩道が未整備。	歩行者スペース確保の対策を検討。	壱岐市	経過観察

【対策前】



【対策後】



い き ぬまづ
 ⑤ 吉岐市立 沼津小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)

(R7.2月 現在)



--- : 通学路
 ● : 危険箇所



①路側が狭く、側溝蓋も未設置であるため、車両通行時に児童の転落の危険がある。
 <対策>
 ①歩行者スペース確保の対策を検討。【吉岐市】

い き しわら
 ⑥ 吉岐市立 志原小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)

(R7.2月 現在)



① 交通が多い路線であるが、歩道が狭く、見通しも悪いので、児童の登下校時に危険がある。

<対策>

① 歩行者スペース確保の対策を検討。【吉岐振興局】



通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H30）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

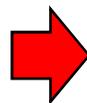
⑤ 【沼津小学校】

路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道上坂線	郷ノ浦町有安触	路肩が狭く、側溝蓋が未整備。	歩行者スペース確保の対策を検討。	壺崎市	対策済

【対策前】



【市道上坂線】



【対策後】



【市道上坂線】

⑥ 【志原小学校】

路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
国道382号	郷ノ浦町平人触	交通量が多い路線であるが、歩道が狭く、見通しも悪い。	歩行者スペース確保の対策を検討。	長崎県	R1～対策実施中

い き かつもと
 ⑦ 吉岐市立 勝本小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)
 (R7.2月 現在)

学校区域図



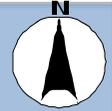
--- : 通学路
 ● : 危険箇所



①大きな水路の開口部から、児童の転落の危険がある。
 <対策>
 ①転落防止対策を検討。【吉岐市】



②ガードレールが無い箇所で路肩側へ転落の危険性がある。
 <対策>
 ②転落防止対策を検討。【吉岐市】



至 勝本浦
 (国) 382号
 勝本町 西戸触
 吉岐市役所 支所
 至 郷ノ浦
 100m

い き つつき
 ⑧ 吉岐市立 筒城小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)

(R7.2月 現在)



通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H30）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

⑦ 【勝本小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道三光寺1号線	勝本町坂本触	大きな水路の開口部から、児童の転落の危険。	転落防止対策を検討。	吉崎市	対策済
市道城ノ越1号線	勝本町坂本触	ガードレールが無い箇所で路肩側へ転落の危険性がある。	転落防止対策を検討。	吉崎市	対策済

【対策前】	【対策後】	【対策前】	【対策後】
 <p>【市道三光寺1号線】</p>	 <p>【市道三光寺1号線】</p>	 <p>【市道城ノ越1号線】</p>	 <p>【市道城ノ越1号線】</p>

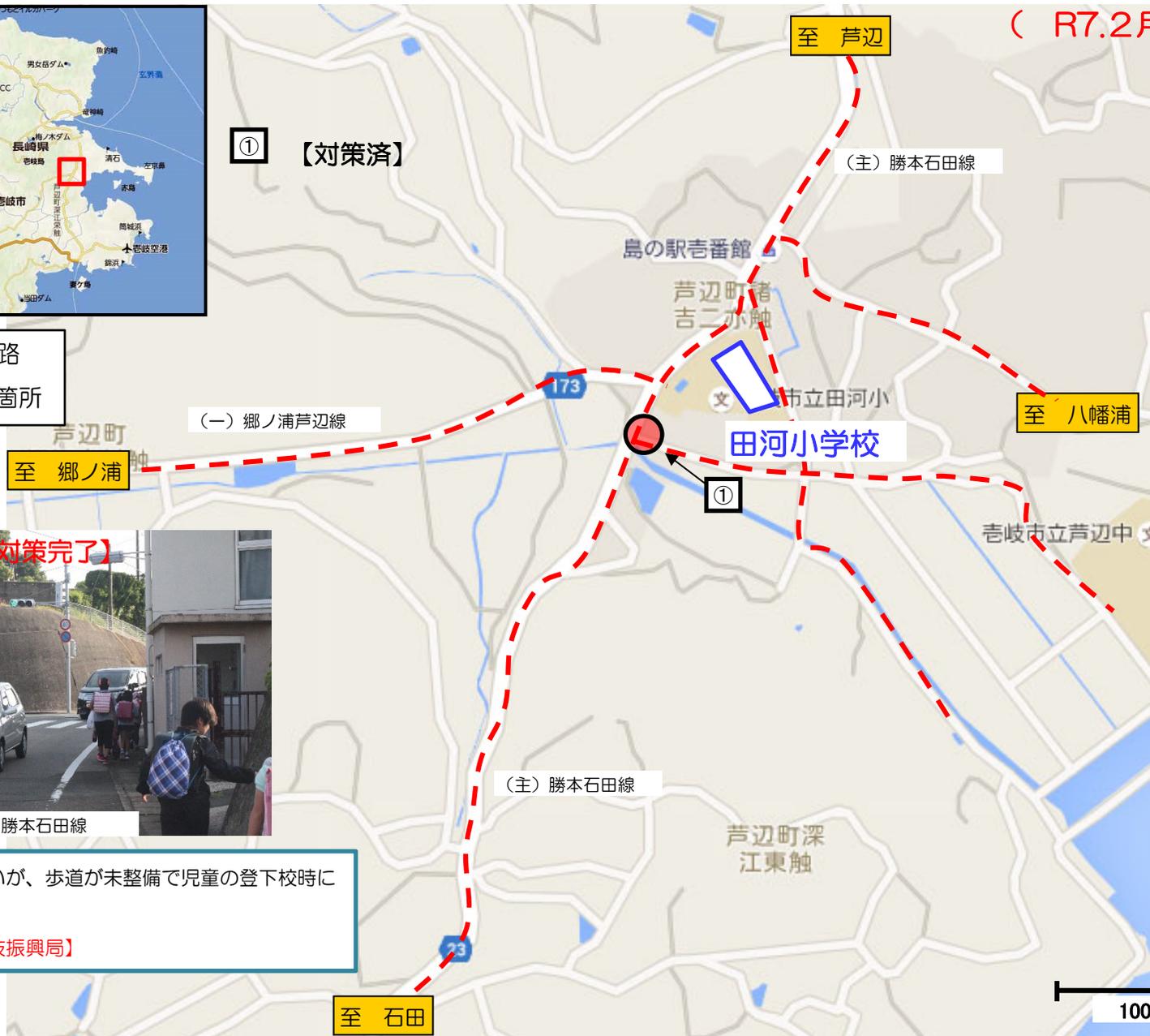
⑧ 【筒城小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
1級市道筒城七港線	石田町筒城西触	道路、路肩が狭いので、車両通行時に児童が危険。	歩行者スペース確保の対策を検討。	吉崎市	未対策

い き たがわ
 ⑨ 吉岐市立 田河小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)

(R7.2月 現在)



--- : 通学路
 ● : 危険箇所



① 車輛の通行が多いが、歩道が未整備で児童の登下校時に危険である。
 <対策>
 ① 歩道設置。【吉岐振興局】



通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H30）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

◎ 【田河小学校】						
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況	
主要地方道勝本石田線	芦辺町諸吉二亦触	車両の通行が多いが、歩道が未整備で児童の登下校時に危険。	歩道設置。	長崎県	対策完了	
		【対策前】		【対策後】		
						
		【一般県道勝本石田線】		【一般県道勝本石田線】		

い き あしべ
 ⑩ 苓岐市立 芦辺小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)

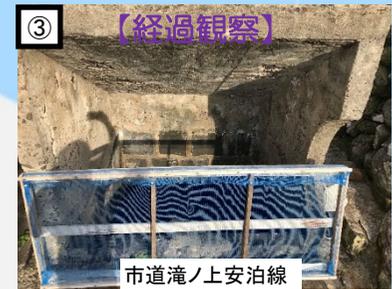
(R7.2月 現在)



② 法面が崩壊しており危険。
 <対策>
 ②対策工事の実施。【苓岐振興局】



- - - : 通学路
 ● : 危険箇所

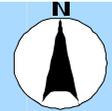


① 交通量も多い路線であるが、歩道が途中から未整備であり危険。
 <対策>
 ①グリーンバートの設置。【苓岐市】



④ 交通量も多い路線であるが、歩道が途中から未整備であり危険。
 <対策>
 ④歩行者スペース確保の対策を検討。【苓岐市】

③ 道路脇の井戸に児童が転落する危険がある。
 <対策>
 ③井戸に近づかないように柵の設置。【苓岐市】

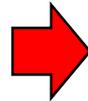


通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H30）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

⑩ 【芦辺小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
1級市道芦辺浦中央線	芦辺町芦辺浦	交通量も多い路線であるが、歩道が途中から未整備。	歩行者スペース確保の対策を検討。	壱岐市	R4～対策実施中
一般県道湯ノ本芦辺線	芦辺町芦辺浦	法面が崩壊しており危険。	対策工事の実施。	長崎県	対策済
市道滝ノ上安泊線	芦辺町芦辺浦	道路脇の井戸に児童が転落する危険。	井戸に近づかないように柵の設置。→民地内のため	壱岐市	経過観察
1級市道芦辺浦中央線	芦辺町芦辺浦	交通量も多い路線であるが、歩道が途中から未整備。	グリーンベルトの設置。	壱岐市	対策済

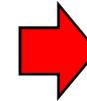
【対策前】



【対策後】



【対策前】



【対策後】



い き せと
⑪ 吉岐市立 瀬戸小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)
 (R7.2月 現在)

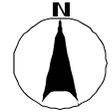


至 勝本

瀬戸小学校

(主) 勝本石田線

③段差があるが、ガードレール等が無く、車道側へ転落する危険がある。
 <対策>
 ③歩行者スペース確保の対策を検討。【吉岐市】



①横断歩道が薄くなっており危険である。
 <対策>
 ①横断歩道、外側線の引き直し【吉岐警察署、吉岐振興局】



②河川沿いのフェンスが腐食し、転落の危険がある。
 <対策>
 ②フェンスの補修を実施。【吉岐振興局】

至 勝本



④路側帯の表示が消えており、車両が内側を通行。
 <対策>
 ④路側帯の引き直し【吉岐振興局】



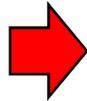
--- : 通学路
 ● : 危険箇所

通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H30）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

⑪【瀬戸小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
主要地方道勝本石田線	芦辺町瀬戸浦	横断歩道が薄くなっており危険。	横断歩道、外側線の引き直し。	長崎県	対策済
2級河川大左右川	芦辺町瀬戸浦	河川沿いのフェンスが腐食し、転落の危険。	フェンスの補修を実施。	長崎県	対策済
市道大左右瀬戸線	芦辺町瀬戸浦	段差があるが、ガードレール等が無く、車道側へ転落の危険。	区画線の引き直し。	杵崎市	対策済
主要地方道勝本石田線	芦辺町瀬戸浦	路側帯の表示が消えており、車両が内側を通行。	路側帯の引き直し。	長崎県	対策済

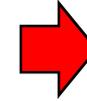
【対策前】



【対策後】



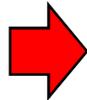
【対策前】



【対策後】



【対策前】



【対策後】



【対策前】



【対策後】



い き なか
 ⑫ 吉岐市立 那賀小学校校区 (H30通学路合同点検 要対策箇所)
 (R7.2月 現在)



- - - : 通学路
- : 危険箇所

通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H30）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

⑫ 【那賀小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道住吉高野原線	芦辺町中野郷西触	道路が下がっており、壁面も変状している。	対策工事を実施。	壱岐市	対策済
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>【対策前】</p>  <p>【市道住吉高野原線】</p> </div> <div style="font-size: 2em; color: red; margin: 0 20px;">➔</div> <div style="text-align: center;"> <p>【対策後】</p>  <p>【市道住吉高野原線】</p> </div> </div>					