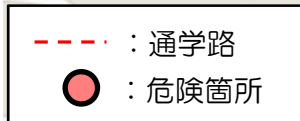


(R7.2月 現在)

① いき 壱岐市立 盈科小学校校区 (H26通学路合同点検 要対策箇所)



② 交通量が多い路線であるが、歩道が未整備で通学時に危険。
<対策>
② 歩行空間確保のための対策を実施 【壱岐振興局】



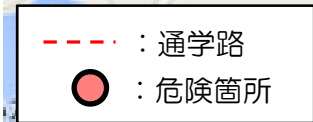
① 防護柵や路面が老朽化による損傷で、児童の通学時に危険。
<対策>
① 歩道の再整備 【壱岐市】

通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H26）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

① 【盈科小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
2級市道大里環状線	郷ノ浦町本村触	防護柵・路面が老朽化。	歩道の再整備。	壱岐市	対策済
一般県道郷ノ浦芦辺線	郷ノ浦町東触	交通量が多いが、歩道が未整備。	歩行空間確保のための対策。歩道整備。	長崎県	対策済
【対策前】  【一般県道郷ノ浦芦辺線】  【対策後】  【一般県道郷ノ浦芦辺線】 【対策前】  【2級市道大里環状線】  【対策後】  【2級市道大里環状線】					

② い き わたら 壱岐市立 渡良小学校校区 (H26通学路合同点検 要対策箇所)



②両側の水路が深く、蓋も未整備であるため、危険である。
③横断歩道を渡る際に、児童が安全に待機できる場所がない。

＜対策＞

②歩行空間確保のため、側溝蓋の設置【吉岐市】
③待機場所の設置【吉岐市】



①カーブの見通しが悪く、歩道も未整備のため、児童の通学に危険である。
 ＜対策＞
 ①歩行空間の確保のための対策を実施（工法検討中）【吉岐振興局】



通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H26）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

②【渡良小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
一般県道渡良浦初瀬線	郷ノ浦町渡良浦	カーブの見通しが悪く、歩道也未整備。	歩行空間確保のための対策。道路拡幅。	長崎県	H30～対策実施中
2級市道麦谷線	郷ノ浦町麦谷触	水路が深く、蓋が未整備。	歩行空間確保のための対策、側溝蓋の設置。	壱岐市	対策済
2級市道麦谷線	郷ノ浦町麦谷触	横断歩道を渡る際に待機場所が無い。	待機場所の設置。	壱岐市	対策済

【対策前】



【2級市道麦谷線】



【対策後】



【2級市道麦谷線】

【対策前】



【2級市道麦谷線】



【対策後】



【2級市道麦谷線】

い き みしま (R7.2月 現在)

③ 𠵼岐市立 三島小学校校区 (H26通学路合同点検 要対策箇所)



通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H26）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

③ 【三島小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道阿知浦線	郷ノ浦町大島	カーブの見通しが悪く、道路の幅員も狭い。	カーブミラーの設置。	壱岐市	対策済
市道八斗蒔線	郷ノ浦町大島	側溝が未整備で、路面が滑りやすい。	路面排水処理のための側溝の整備。	壱岐市	対策済
【対策前】  【市道阿知浦線】  【対策後】  【対策前】  【市道八斗蒔線】  【対策後】  【市道八斗蒔線】					

(R7.2月 現在)

い き ぬまづ
⑤ 𠵼岐市立 沼津小学校校区 (H26通学路合同点検 要対策箇所)



通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H26）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

④【柳田小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道曲田線	郷ノ浦町柳田触	路肩が狭く、児童の水路への転落の危険がある。	転落防止柵の設置。	壱岐市	対策済
1級市道木田線	郷ノ浦町柳田触	大型車の通行が多いが、路肩が狭い。	歩行空間確保のための対策を実施。工法検討中。	壱岐市	未対策
【対策前】  【市道曲田線】 ➡ 【対策後】  【市道曲田線】					

⑤【沼津小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
主要地方道郷ノ浦沼津勝本線	郷ノ浦町里触	カーブの見通しが悪く、児童の通学に危険。	注意喚起を促すための路面表示。	長崎県	対策済
【対策前】  【主要地方道郷ノ浦沼津勝本線】 ➡ 【対策後】  【主要地方道郷ノ浦沼津勝本線】					

(R7.2月 現在)

⑥ い き はつやま 老岐市立 初山小学校校区 (H26通学路合同点検 要対策箇所)

学校区域図



- - - : 通学路
- : 危険箇所

至 郷ノ浦

(一) 渡良浦初瀬線

老岐警察署初山
警察官駐在所

至 初瀬漁港

①路肩が狭く、側溝に蓋がないため、児童の通学に危険である。

<対策>

①歩行空間確保のための対策を実施【老岐市】



【1級市道初山中央線】

初山小学校

初山郵便局

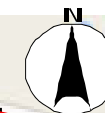


【2級市道南明寺線】

②路肩が狭く、視距も悪いため、児童の通学に危険である。

<対策>

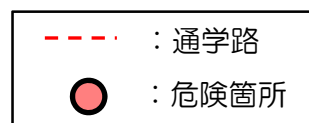
②歩行空間確保のための対策を実施【老岐市】



至 志原

(R7.2月 現在)

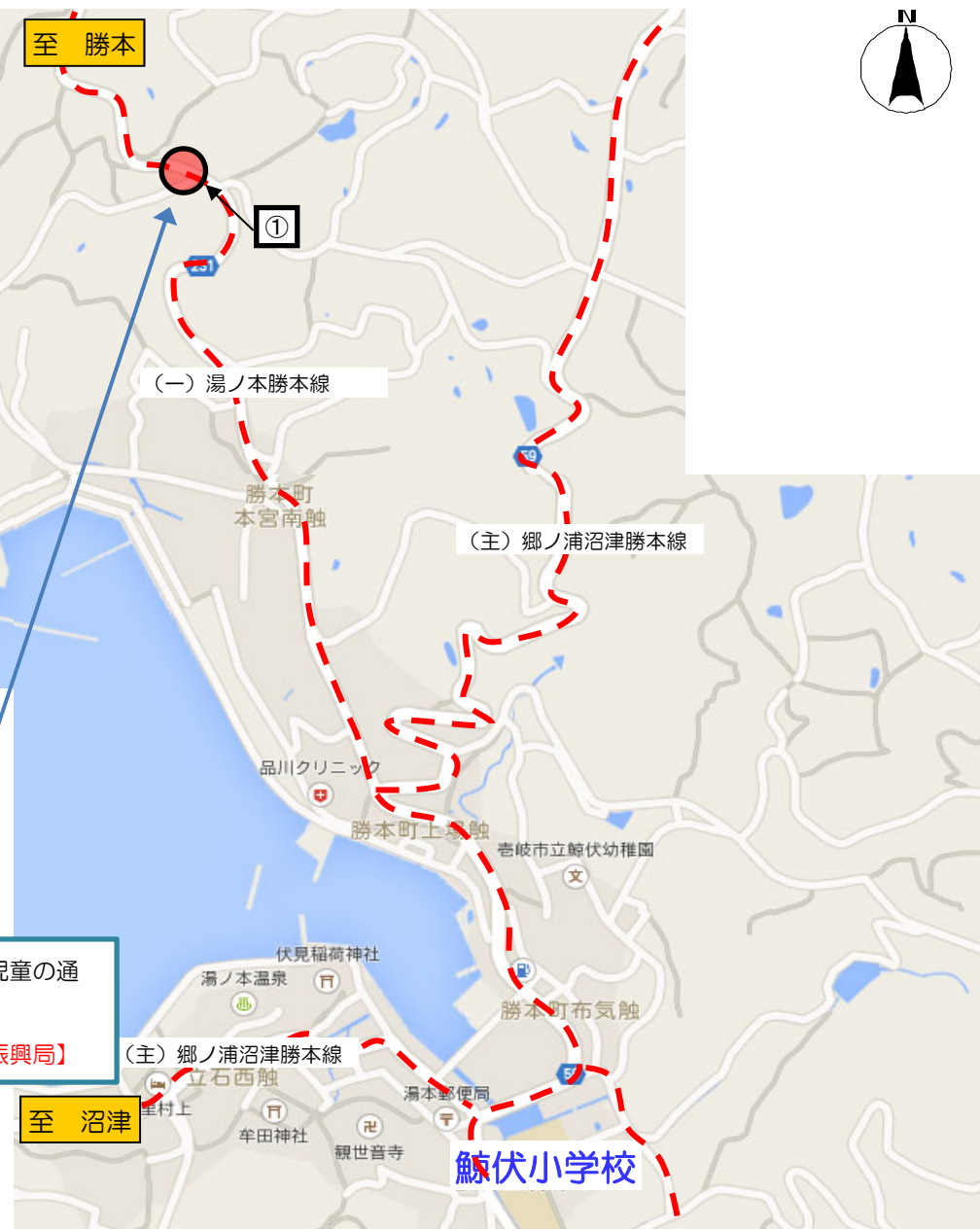
い き いさふし
⑦ 𪛗岐市立 鯨伏小学校校区 (H26通学路合同点検 要対策箇所)



①道路改良未着工区間であり、道路幅員も狭く、歩道も未整備であるため、児童の通学に危険である。

<対策>

①改良工事完成までの期間、歩行空間確保のための応急対策を実施 【𪛗岐振興局】



通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H26）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

⑥【初山小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
1級市道初山中央線	郷ノ浦町初山西触	路肩が狭く、側溝蓋が未整備。	歩行空間確保のための対策を実施。工法検討中。	壱岐市	対策済
2級市道南明寺線	郷ノ浦町初山東触	路肩が狭く、視距も悪いため、児童の通学に危険。	歩行空間確保のための対策を実施。歩道整備。	壱岐市	対策済

【対策前】



【1級市道初山中央線】

➡

【対策後】



【1級市道初山中央線】

【対策前】



【2級市道南明寺線】

➡

【対策後】



【2級市道南明寺線】

⑦【鯨伏小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
一般県道湯ノ本勝本線	勝本町本宮南触	道路幅員も狭く、歩道が未整備。	改良工事完成までの期間、歩行空間確保の対策を実施。仮歩道の整備。	長崎県	対策済

【対策前】



【一般県道湯ノ本勝本線】

➡

【対策後】



【一般県道湯ノ本勝本線】

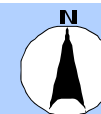
(R7.2月 現在)

い き かすい
⑧ 壱岐市立 霞翠小学校校区 (H26通学路合同点検 要対策箇所)



(R7.2月 現在)

い き やはた
⑨ 𠵼岐市立 八幡小学校校区 (H26通学路合同点検 要対策箇所)



① 外側線が消えており、児童の通学時に危険である。
<対策>
① 区画線の修繕【𠵼岐市】



通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H26）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

⑧ 【霞翠小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道カスイ線	勝本町西戸触	道路の幅員が狭い。	歩行空間確保のための対策を実施。歩道整備。	壱岐市	対策済
1級市道丘中田大久保線	勝本町大久保触	路肩が狭く、児童の転落の危険がある。	ガードレールの設置。	壱岐市	対策済

【対策前】	【対策後】	【対策前】	【対策後】
			
【市道カスイ線】	【市道カスイ線】	【1級市道丘中田大久保線】	【1級市道丘中田大久保線】

⑨ 【八幡小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
1級市道八幡芦辺線	芦辺町諸吉本村触	外側線が消えている。	区画線の修繕	壱岐市	対策済

【対策前】	【対策後】
	
【1級市道八幡芦辺線】	【1級市道八幡芦辺線】

(R7.2月 現在)

い き あしべ
⑩ 沓岐市立 芦辺小学校校区 (H26通学路合同点検 要対策箇所)



通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H26）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和7年2月 現在）

⑩ 【芦辺小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道芦辺滝ノ上中央線	芦辺町芦辺浦	歩道が老朽化している。	歩道の再整備	壱岐市	対策済
【対策前】  【市道芦辺滝ノ上中央線】 【対策後】  【市道芦辺滝ノ上中央線】					