

※個々の施設毎に作成

別添の別紙(個票)

| | | | | | |
|----------|-----------|------------|-------|-------|-----------|
| 個別施設整理番号 | - | 林道台帳索引番号番号 | - | 施設管理者 | 吉崎市 |
| 路線名 | 農道 大左右1号線 | 農道道種類及び区分 | 2等橋 | 橋梁名 | 平江の本橋 |
| 施設の所在地 | 吉崎市芦辺町 | 起点からの距離 | - | 建設年度 | 1988年 |
| 供用年数 | 33 | 種別 | PC橋 | 型式 | コンクリート床版橋 |
| 道路橋示方書 | 昭和53年 | 橋格(設計荷重) | TL-14 | 橋下条件 | 河川 |

| | | | | | | |
|------------|--|--|---|---------|-----------|--------------|
| 施設概要 | 施設の規模 | 橋長(支間長) | 14.98m(14.33m) | | 幅員(車道幅員) | 6.25m(5.25m) |
| | 施設の構造等 | 上部工型式 | PCプレテン床版桁 | | | |
| | | | 鋼製(使用鋼材) | - | 塗装使用の有無 | - |
| | | 支承形式 | ゴム | 落橋防止の有無 | 無 | |
| | 橋台工型式 | 逆T式橋台 | | 基礎形式 | 鋼管杭(φ400) | |
| 橋脚工型式 | - | | 海岸からの距離 | - | | |
| 施設の目的利用実態等 | 農道 大左右1号線は県道23号と集落を結ぶ路線であり、架橋位置周辺は耕作地となっている。地域住民の生活路として利用されている状況である。 | | | | | |
| 施設の状態等の概要 | 点検診断日 | 令和2年12月21日 | | | | |
| | 調査結果 | 上部工、下部工に目立った変状は見られなかった。伸縮装置や排水装置に経年に伴う劣化が見られた。 | | | | |
| | 健全性の診断結果 | I (健全) | 上部工、下部工に見られた損傷は軽微である。伸縮装置や排水装置に見られた損傷は道路橋の機能に影響するものではないことから、次回定期点検までに構造物の安全性が著しく損なわれることは無いと判断できる。 | | | |
| | 劣化原因 | 経年劣化が原因と考えられる。 | | | | |
| 長寿命化計画の内容 | 計画期間 | 令和3年度～令和7年度 | | | | |
| | 内容 | 日常的な維持管理を行う。 | | | | |
| | 実施予定時期 | 次回定期点検を令和7年度に行う。 | | | | |
| | 施設の優先度 | 低 | (優先度の考え方) 橋梁の健全度はI:健全であり、上部工、下部工共に損傷は軽微であることから、優先度は「低」とした。 | | | |
| | 対策費用(概算) | 定期点検工 約1,000千円 | | | | |
| 管理方法 | 長寿命化対策として、日常的なパトロールを行うとともに、5年に1度の定期点検を行う。また、橋面の清掃等維持作業を適切に行う。 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 令和9年 | 平成41年 |
| 対策費用(百万円) | | 1.1 | | | | | 1.1 | | | |
| 対策の内容・実施時期 | | 定期点検 | | | | | 定期点検 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 備考 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |