

事業名		地方特定道路整備事業（芦辺浦中央線）			作成日	24年 5月 31日			
実施方法		<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> その他			課名	建設課			
総合計画上の位置付け	基本指針	（5）国内外交流が盛んなまちづくり～国内外交流～			班名	土木班			
	施策	<1>地域の利便性を高める道路・公共交通の整備			事業分類	2	公的関与	2	
	主要施策	②身近な道路の整備			予算費目	会計	一般会計		
	牽引プロジェクト	<input checked="" type="checkbox"/> いきいきわくわく観光コンピニエンス構想 <input type="checkbox"/> めざせ日本ー！いきいき食の原産国構想 <input type="checkbox"/> 古代浪漫の宝庫！歴史と文化の島づくり構想 <input type="checkbox"/> 蛍が乱舞！悠々快適いきいきアイランド構想				款	土木費		
個別計画名									
行財政改革大綱上の位置づけ	推進施策	（6）市民参加の促進と支援							
	重点事項	② 協働によるまちづくり体制の確立							
市民の参画・協働の手段		道路計画に際し地元説明会での意見集約、完成後の地元の維持管理							
事業の対象・目的・内容	対象（誰を、何を）		目的（どういう状態にしたいのか）						
	1級路線 市道芦辺浦中央線		主要地方道勝本石田線から芦辺浦市街地を縦断し、芦辺港を結ぶ重要道路である。また定期バス路線でもあり線形の見直しを行い交通安全の確保及び日常生活の利便性の確保につとめる。						
	事業内容（どのような方法で、何を行うのか） 道路改良工事 全体延長 L=1,000m 幅員 W=5.5m（7.0m） 全体事業費 454百万円								
事業期間		平成 15年度 ～ 平成 25年度（11年間）			<input type="checkbox"/> 期間設定なし				
根拠法令・要綱等									
事業費 / 年度		平成 22年度（決算）		平成 23年度（決算）		平成 24年度（予算）			
直接事業費（千円）		20,800		31,100		28,000			
財源内訳	国・県支出金								
	地方債		18,720		27,990		25,200		
	その他特定財源								
一般財源		2,080		3,110		2,800			
人件費（千円）		2,403		2,403		2,403			
内訳	職員（人・千円）		0.40人	2,403	0.40人	2,403	0.40人	2,403	
	嘱託（人・千円）		0.00人	0	人	0	人	0	
活動・成果指標	活動・成果指標名 （事業計画の進捗状況・達成度を示す。）			単位	22年度 （実績）	23年度 目標 実績		24年度 （目標）	25年度 （目標）
	①	道路改良進捗率		%	50	60	60	70	85
	②								
	③								
設定理由		道路改良進捗率の数値の上昇は安全・安心な車両・歩行区間の拡充と設定できる。したがって改良進捗率の伸び率は、安心走行区間の向上とみなすことができ、地域の利便性を高め、身近な道路整備がどの程度進んでいるかを表すことができるため。							

【 1 次 評 価 】					
妥当性	市民のニーズを反映しているか	<input checked="" type="checkbox"/> 反映している	<input type="checkbox"/> 一部反映していない	<input type="checkbox"/> 反映していない	
	行政が実施することが適当か	<input checked="" type="checkbox"/> 適当である	<input type="checkbox"/> 一部適当でない	<input type="checkbox"/> 適当でない	
	国や県、民間等のサービスと重複していないか	<input checked="" type="checkbox"/> 重複していない	<input type="checkbox"/> 一部重複している	<input type="checkbox"/> 重複している	
	社会情勢の変化で実施意義が低下していないか	<input checked="" type="checkbox"/> 低下していない	<input type="checkbox"/> 一部低下している	<input type="checkbox"/> 低下している	
有効性	説明	主要地方道勝本石田線から芦辺浦市街地を縦断し、芦辺港を結ぶ重要路線である。元は県道であり、平成17年に大石・山形トンネルの完成により、市へ移管された路線である。沿線には旅館・商店などが営業しており、定期バス路線であるが狭隘で道路線形が悪く歩行者に危険が及んでいる。早急に整備の必要がある。			
	説明	今後の交通量の増加に対応するため幹線道路の整備は重要であり、その効果は大きい。また、定期・観光バス等の大型車両の道路環境の改善に資する。			
達成度	事業は当初の計画どおり実施されたか	<input checked="" type="checkbox"/> 実施された	<input type="checkbox"/> 一部未実施	<input type="checkbox"/> 実施されなかった	
	成果指標は達成したか	<input checked="" type="checkbox"/> 全ての指標達成	<input type="checkbox"/> 一部未達成	<input type="checkbox"/> 達成しなかった	
効率性	説明	平成23年度は家屋の移転交渉が成立し、移転補償・用地契約まで完了した。翌年度以降の工事の進捗を図ることが出来る。			
	説明	コストや業務量に見合った成果が得られたか <input checked="" type="checkbox"/> 得られた <input type="checkbox"/> 一部得られていない <input type="checkbox"/> 得られていない 手段等の見直しによりコスト削減の余地はないか <input checked="" type="checkbox"/> 余地はない <input type="checkbox"/> 一部余地がある <input type="checkbox"/> 余地がある			
個別評価	妥当性	4	有効性	4	4 = 適切・十分 3 = 概ね適切 2 = やや不適切・やや不十分 1 = 不適切・不十分
	達成度	4	効率性	4	
総合評価		A = 拡大・現状維持 B = 事業の進め方の改善検討 C = 事業規模や実施主体の見直し検討 D = 抜本的見直し、休廃止の検討			
今後の方針	方針	<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> その他の見直し <input type="checkbox"/> 休・廃止 <input type="checkbox"/> H23年度で事業終了			
	今後の改革・改善目標	事業完了が迫っているが事業費と事業量について当初計画（大石工区）の見直しの必要がある。今後事業量と計画について課内で協議を行いたい。			

【 2 次 評 価 】 対象 対象外

今後の方針	方針	<input type="checkbox"/> 拡大	<input type="checkbox"/> 現状維持	<input type="checkbox"/> 縮小	<input type="checkbox"/> 統合	<input type="checkbox"/> 見直し	<input type="checkbox"/> 休・廃止
	意見等						