

( R6.1月 現在 )

# ① 壱岐市立 盈科小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)



--- : 通学路  
● : 危険箇所



[1級市道紺屋町線]

- ②防護柵が老朽化しており、児童が転落する危険がある。  
③柵が無く、児童が車道に飛び出す危険がある。  
<対策>  
②既設防護柵の撤去・新設【壱岐市】  
③防護柵の設置【壱岐市】



[市道紺屋町亀丘2号線]

壱岐市役所壱岐市教育委員会壱岐市立郷ノ浦中

赤木病院 委員会壱岐市立郷ノ浦中

盈科小学校

本村触

本町

壱岐警察署

光武内科循環器科病院

至郷ノ浦



国道382号

至石田



[1級市道本町八幡線]

- ①路肩が狭く、児童の通学時に危険。

<対策>

①地元の協力を前提として、歩行者空間確保のための対策を検討。  
【壱岐市】

# 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

(令和6年1月 現在)

## ①【盈科小学校】

路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
1級市道本町八畠線	郷ノ浦町本村触	路肩が狭く、児童の通学時に危険。	歩道空間確保のための対策を検討。	壱岐市	対策済
市道紺屋町亀丘2号線	郷ノ浦町本村触	防護柵の老朽化。	既設防護柵の撤去・新設	壱岐市	対策済
1級市道紺屋町線	郷ノ浦町本村触	柵が無く、児童の飛び出しの危険。	防護柵の設置。	壱岐市	対策済

【対策前】



【対策後】



【対策前】



【対策後】



【対策前】



【対策後】



( R6.1月 現在 )

## いきわたら ② 壱岐市立 渡良小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)



--- : 通学路  
● : 危険箇所



②道幅が狭く、道路沿いの法面が崩壊し落石等が多い。  
<対策>  
②道路拡幅事業を検討【壹岐市】

③横断歩道の白線が薄くなっているため、児童の横断時に危険。  
<対策>  
③横断歩道と予告マークの引き直し【壹岐警察署】  
【減速ドットライの設置】

(一) 渡良浦初瀬線

渡良小学校  
壹岐市役所 壱岐  
市教育委員会事務局...

渡良郵便局

175

至 渡良浦



①カーブの見通しが悪く、歩道も未整備のため、児童の通学に危険である。  
<対策>  
①歩行空間の確保のための対策を検討【壹岐振興局】

## 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和6年1月 現在）

②【渡良小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
一般県道渡良浦初瀬線	郷ノ浦町渡良浦	カーブの見通しが悪く、歩道も未整備。	歩行空間確保のための対策。道路拡幅。	長崎県	H30～対策実施中
市道前目1号線	郷ノ浦町渡良南触	道幅が狭く、道路沿いの法面が崩壊。	道路拡幅事業を検討。	壱岐市	対策済
一般県道渡良浦初瀬線	郷ノ浦町渡良東触	横断歩道の白線が薄く、横断時に危険。	横断歩道と予告マークの引き直し。減速ドットラインの設置。	長崎県	対策済

【対策前】



【市道前目1号線】

【対策後】



【市道前目1号線】

【対策前】



【一般県道渡良浦初瀬線】

【対策後】



【一般県道渡良浦初瀬線】

( R6.1月 現在 )

### いき みしま ③ 壱岐市立 三島小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)



- - - : 通学路  
● : 危険箇所



# 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和6年1月 現在）

③【三島小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道阿知浦線	郷ノ浦町大島	道路幅が狭く、見通しも悪い。	排水整備等により、歩行者空間確保のための対策を検討。	壱岐市	対策済
【対策前】			【対策後】		
					

いき やなぎだ  
**④ 壱岐市立 柳田小学校校区** (H28通学路合同点検 要対策箇所)

( R6.1月 現在 )



- - - : 通学路  
● : 危険箇所



①交差点に横断歩道がないため、危険である。  
 <対策>  
 ①区画線による交差点形状の変更【壱岐市】



# 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和6年1月 現在）

④【柳田小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
1級市道古城牛方線	郷ノ浦町牛方触	交差点に横断歩道が無い。	区画線による交差点形状の変更。	壱岐市	対策済
【対策前】			【対策後】		
					
【1級市道古城牛方線】			【1級市道古城牛方線】		

( R6.1月 現在 )

## ⑤ 壱岐市立 沼津小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)



- - - : 通学路  
● : 危険箇所

①十字路であるが、見通しが悪く停止線もない。  
<対策>  
①指導停止線の設置【壹岐市】



( R6.1月 現在 )

## ⑥ 壱岐市立 鯨伏小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)



- - - : 通学路  
● : 危険箇所



# 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和6年1月 現在）

## ⑤【沼津小学校】

路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道馬場ノ坂2号線	郷ノ浦町有安触	十字路であるが、見通しが悪く停止線も無い。	指導停止線の設置。	壱岐市	対策済

【対策前】



【対策後】



## ⑥【鯨伏小学校】

路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道辻1号線	勝本町百合畠触	道路が狭く、道路脇に河川があり危険。	歩行者空間確保のための対策を実施。	壱岐市	対策済

【対策前】



【対策後】



( R6.1月 現在 )

## ⑦ 壱岐市立 霞翠小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)



# 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和6年1月 現在）

⑦【霞翠小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
1級市道丘中田大久保線	勝本町大久保触	路肩が狭く、児童の通学時に危険。	歩行者空間確保のための対策を実施。	壱岐市	対策完了
【対策前】			【対策後】		
					
【1級市道丘中田大久保線】			【1級市道丘中田大久保線】		

( R6.1月 現在 )

## ⑧ 壱岐市立 箱崎小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)

学校区域図

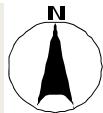


- - - : 通学路

● : 危険箇所

至 勝本

- ①排水路が無いため、雨天後にコケ等が生えて滑りやすくなる。  
<対策>  
①排水整備を検討【壹岐市】



## 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和6年1月 現在）

⑧【箱崎小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道犬五郎坂線	芦辺町釘ノ尾触	雨天時にコケが生えて滑りやすい。	排水整備を検討。伐採。	壱岐市	対策済
【対策前】			【対策後】		
					
【市道犬五郎坂線】			【市道犬五郎坂線】		

( R6.1月 現在 )

## ⑨ 壱岐市立瀬戸小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)

学校区域図



- - - : 通学路

● : 危険箇所

至 勝本

瀬戸小学校

(主) 勝本石田線

①側溝に蓋が無く、児童の転落の危険がある。

<対策>

①安全対策を検討【壹岐市】



③車道側に防護柵が無く、児童の通学に危険である。

<対策>

③安全対策を検討【壹岐市】

至 勝本

芦辺町瀬戸浦

竜神崎

23

# 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和6年1月 現在）

⑨【瀬戸小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
主要地方道勝本石田線	芦辺町箱崎大左右触	児童が車両の事故に巻き込まれる危険。	安全対策を検討。	長崎県	廃止
法定外道路	芦辺町箱崎大左右触	側溝に蓋が無く、児童の転落の危険。	安全対策を検討。	壱岐市	対策済
市道桜木町3号線	芦辺町箱崎大左右触	車道側に防護柵が無く、児童の通学に危険。	安全対策を検討。	壱岐市	対策済

【対策前】



【法定外道路】

【対策後】



【法定外道路】

【対策前】



【市道桜木町3号線】

【対策後】



【市道桜木町3号線】

( R6.1月 現在 )

# いき たがわ ⑩ 壱岐市立 田河小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)

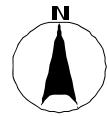


- - - : 通学路  
● : 危険箇所

①車両の通行が多く、児童が御横断歩道を渡るのが困難。  
<対策>  
①区画線による交差点の「<sup>ノ</sup>」字化【壹岐市】



至 芦辺



至 八幡浦



【主要地方道勝本石田線】

④歩道上の法面が崩れかけており、崩壊の危険がある。  
<対策>  
④法面整備を検討【壹岐振興局】



【市道しいの木新田3号線】



【主要地方道勝本石田線】

②橋付近で河川に降りられるようになっているが、高低差があり危険である。  
③橋付近で河川に降りられるようになっているが、高低差があり危険である。  
<対策>  
②防護柵の設置【壹岐市】  
③進入防止対策の検討【壹岐振興局】

至 石田

# 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

(令和6年1月 現在)

## ⑩【田河小学校】

路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
1級市道内海線	芦辺町諸吉二亦触	車両の通行が多く、児童が横断歩道を渡るのが困難。	区画線による交差点のコソバ <sup>®</sup> 外化。	壱岐市	対策済
市道しいノ木新田3号線	芦辺町諸吉二亦触	橋付近であるが、河に転落の危険。	防護柵の設置。	壱岐市	対策済
主要地方道勝本石田線	芦辺町諸吉二亦触	橋付近であるが、河に転落の危険。	進入防止対策の検討。	長崎県	対策済
主要地方道勝本石田線	芦辺町深江東触	法面が崩れかけており、崩壊の危険。	法面整備を検討。	長崎県	対策済

【対策前】



【対策後】



【対策前】



【対策後】



【対策前】



【対策後】



【対策前】



【対策後】



( R6.1月 現在 )

## いき やはた ⑪ 壱岐市立 八幡小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)

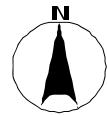


- - - : 通学路  
● : 危険箇所



至 芦辺浦

① 見通しが悪く、道路脇の湿地に転落する危険がある。  
<対策>  
① 安全対策を検討【壱岐市】



壱岐市立八幡小学校

八幡小学校

松石建設  
壱岐(支)

至 田河

至 左京鼻

至 八幡浦

②溜池の脇に防護柵がない。

<対策>

②防護柵の設置【壱岐市】

# 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

（令和6年1月 現在）

⑪【八幡小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道諸吉湯田線	芦辺町諸吉東触	見通しが悪く、道路脇の湿地に転落の危険。	安全対策を検討。	壱岐市	対策済
市道棚江中央線	芦辺町諸吉東触	溜池の脇に防護柵が無い。	防護柵の設置。	壱岐市	対策済
【対策前】		【対策後】	【対策前】	【対策後】	
【市道諸吉湯田線】		【市道諸吉湯田線】	【市道棚江中央線】	【市道棚江中央線】	

( R6.1月 現在 )

⑫ 壱岐市立 石田小学校校区 (H28通学路合同点検 要対策箇所)



# 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検（H28）における要対策箇所の対策実施状況一覧

(令和6年1月 現在)

⑫【石田小学校】					
路線名	箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況
市道本町1号線	石田町印通寺浦	幅が広い側溝があるが、蓋も無く危険。	排水整備を検討。	壱岐市	対策済
一般国道382号	石田町印通寺浦	歩道が未整備なため、危険。	歩道整備を検討。	長崎県	対策完了

【対策前】



【一般国道382号】

【対策後】



【一般国道382号】

【対策前】



【市道本町1号線】

【対策後】



【市道本町1号線】