

---

# 吉岐市

## 橋梁長寿命化修繕計画



平成31年 3月 策定

(令和6年4月改定版)

吉岐市 建設部 建設課

---

## 1. 橋梁長寿命化修繕計画の背景と目的

### ①背景

吉岐市では、現在294橋の道路橋を管理していますが、今後急速に高齢化を迎えることとなります。本市は離島ということもあり、厳しい自然環境（長い海岸線）に面した橋梁も多数存在している現状です。

これらの橋梁に対して、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、維持管理コストが膨大となり、厳しい予算制約の中で安全性・信頼性の確保のための適切な維持管理を行うことが困難となる恐れがあります。

### ②目的

今後高齢化する吉岐市が管理する道路橋の急速な増大に対応するため、従来の対症的な修繕および架替えから予防的な修繕および長寿命化修繕計画に基づく架替えへと円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕・架替えに関わる費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とします。

### ③計画の策定

- ・本計画は「長崎県市町橋梁長寿命化検討委員会」の意見を踏まえて策定しています。
- ・「吉岐市橋梁長寿命化修繕計画」は、吉岐市内における橋長2m以上（土被り1m以上のBOXカルバートを含む）の橋梁294橋が対象です。  
（内、橋長15m以上 33橋 15m未満 261橋）
- ・今回の計画の期間は平成31年度～令和10年度（今後10年間）とします。

### ④計画策定

計画策定担当部署および意見聴収した学識経験者等の専門知識を有するもの。

- 1) 長崎県 吉岐市 建設部 建設課 TEL 0920-42-1112
- 2) 意見を聴収した学識経験者等の専門知識を有する者

下記の学識経験者等による「長崎県市町橋梁長寿命化検討委員会」で定期点検を実施した橋梁の診断や計画の妥当性などについて議論を重ねています。

委 員	職 名	氏 名
委員長	長崎大学 工学部 社会環境デザイン工学コース 教授	中村 聖三
委員	長崎大学 工学部 社会環境デザイン工学コース 准教授	奥松 俊博
//	(一社)PC建設業協会	一ノ瀬 寛幸
//	(一社)日本橋梁建設協会	松田 明德
//	長崎県 土木部 道路維持課 課長	田崎 智
//	各市町 長寿命化検討委員	

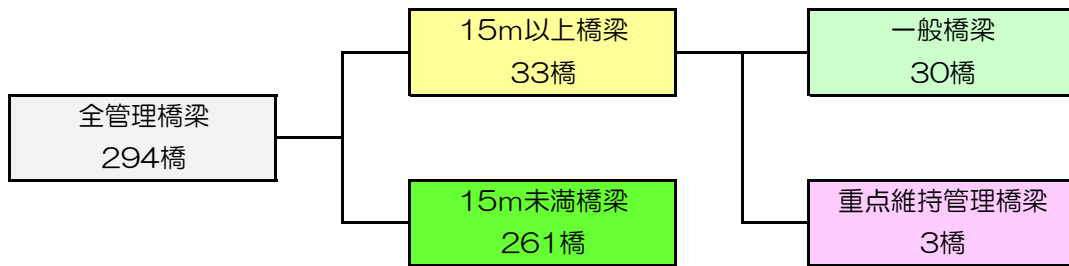
## 2. 吉岐市内の橋梁の状況

### (1) 管理橋梁の内訳

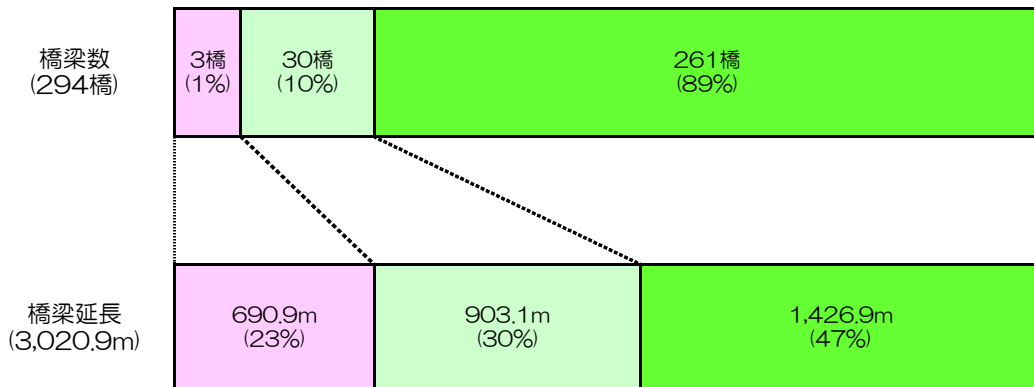
吉岐市では294橋（橋長2m以上）の橋梁を橋長15m以上、15m未満で区分して管理しています。

15m以上の橋梁のうち、橋梁規模や構造特性が大きく異なる橋梁および地域に与える影響が大きい橋梁を「重点維持管理橋梁」として3橋を抽出し、一般的な橋梁よりも重点的に維持管理を行っています。

### ●管理橋梁数の内訳（橋長別）



令和6年2月現在



令和6年4月現在

橋梁数では15m未満の橋梁が圧倒的に多いですが、橋長で整理すると15m以上の一般橋梁（30%）と重点維持管理橋梁（23%）で全体の53%を占めており、これらに多額の維持管理費が必要となることから、今後の維持管理上の問題となっています。

(2) 橋梁長寿命化修繕計画の実施状況【第一期計画：H20～H30年度】

第一期計画に対する橋長15m以上の修繕進捗率は、平成30年度末で100%であり橋長15m未満については60%が完了しています。

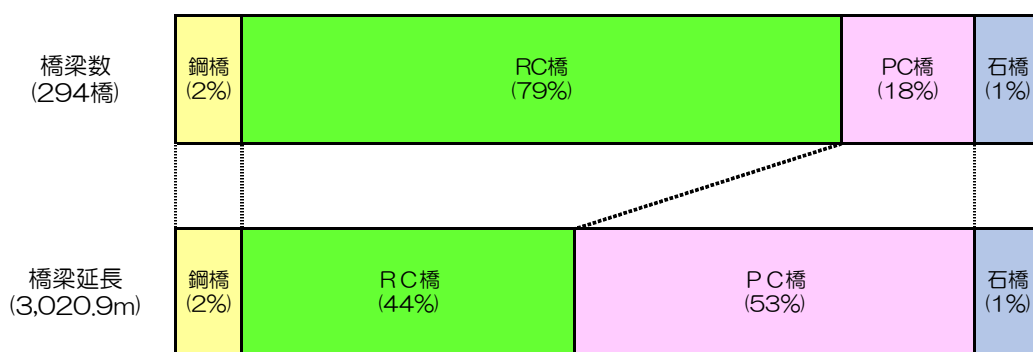
●橋長15m以上および15m未満の修繕進捗状況

		単位	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	合計
15m以上	計画橋梁数	橋		1	1	2	1			1				6
	実施橋梁数	橋		1	1	2	1			1				6
	進捗率	%		100%	100%	100%	100%			100%				100%
15m未満	計画橋梁数	橋								2	3	2	3	10
	実施橋梁数	橋								2	2	2	0	6
	進捗率	%								100%	67%	100%	0%	60%

(3) 市内の橋梁数

●橋梁の現況（上部工資料材料別）

	管理橋梁合計		鋼橋		RC橋		PC橋		石橋	
	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)
重点維持管理橋梁	3	690.9	0	0.0	0	0.0	3	690.9	0	0.0
15m以上の橋梁	30	903.1	2	35.0	5	211.0	23	657.1	0	0.0
15m未満の橋梁	261	1,426.9	3	26.8	232	1,124.8	24	269.9	2	5.5
合計	294	3,020.9	5	61.8	237	1,335.8	50	1,617.9	2	5.5



令和6年4月現在

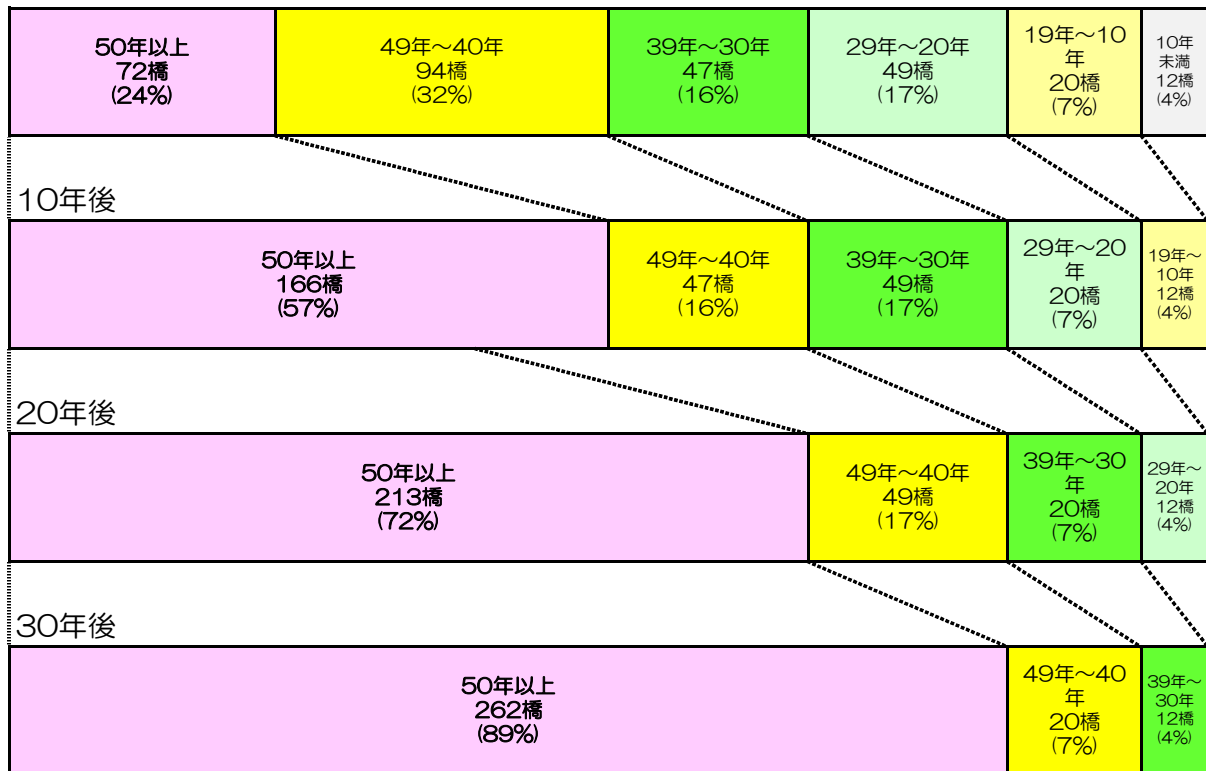
吉崎市が管理する橋梁は現在294橋ありますが、1950年代から70年代にかけての高度成長期に全体の約40%である117橋が建設されています。

今後、これらの高齢化が一斉に進むことから、集中的に多額の修繕・架替え費用が必要となることが懸念されます。

(4) 橋梁の年齢構成

吉岐市における建設後50年以上を経過した橋梁数の全管理橋梁数に占める割合は現在の24%から20年後には72%、30年後には89%まで急激に増加します。

●年度別の橋梁割合と建設後50年以上の橋梁数の増加



令和6年4月現在

(5) 重点維持管理橋梁について

吉岐市では、市内の294橋の管理橋梁のうち、橋梁規模や構造特性が大きく異なる橋梁や離島架橋のような地域に与える影響が大きい橋梁を「重点維持管理橋梁」とし、一般的な橋梁と区別して重点的に維持管理を行っていきます。

現在、重点維持管理橋梁として、全3橋を選定して重点的に維持管理を行っていく予定としています。

●重点維持管理橋梁 全3橋

橋梁コード	橋梁名	路線名	橋長	幅員	架設年度	上部工構造形式
210-L0008	常盤橋	(1) 新郷ノ浦港線	82.0	8.0	1996	RC中空床版
210-L0009	珊瑚大橋	(1) 大島娯娥三島線	294.0	5.6	1999	PCポステンT桁
210-L0019	青嶋大橋	(他) 青島線	314.9	5.5	1982	PCポステンT桁

●重点維持管理橋梁 全3橋



珊瑚大橋



常磐橋

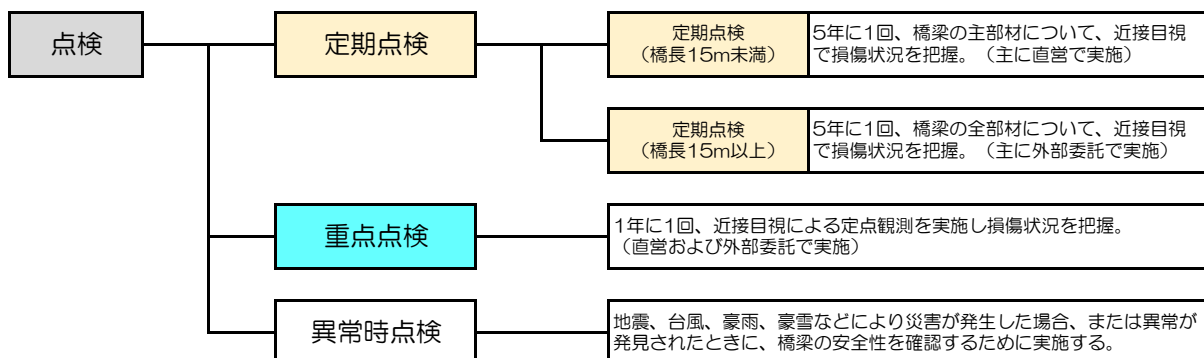


青嶋大橋

重点維持管理橋梁は、各橋梁毎に、①遠方目視による日常点検、②重点点検（定点観測）、③5年点検（近接目視による詳細点検）、④異常時点検の4パターンにより定期的に点検を実施することで橋梁の状態を把握し、維持管理を実施していきます。この中で、②重点点検は重要な部位や損傷が発生しやすい箇所を定点観察ポイント（足場の設置等が不要で、近接で確認できるポイント）とし、職員が外観目視調査を行い、継続的に点検を行っていきます。

### 3. 橋梁点検の実施方針

吉崎市内の橋梁は、5年に1回の実施を基本とした定期点検、重点点検、異常時点検により、橋梁の健全性を確認します。





(7) 損傷状況の評価

橋梁の損傷状況は、前記による定期点検の結果において把握した劣化損傷の程度により評価を行い、健全度を判定します。また、点検および健全性の判定については、下記の要領等を準拠するものとします。

- 橋梁点検マニュアル（長崎県土木部道路維持課）

健全度は判定区分Ⅰ～Ⅳの4段階評価とし、それぞれ下記の表に応じた対応を行います。判定区分Ⅲの橋梁が確認された場合は、早期修繕の補修対象橋梁として計画に反映させることとします。特に、点検時において判定区分Ⅳと判断される橋梁が確認された場合は、通行規制等の緊急対応を実施した後、早急に現地調査を行い措置方法を決定します。

健全度は点検を行った職員等（外部委託の場合はコンサルタント）で判定を行いますが、判定に苦慮する場合には、長崎県市町橋梁長寿命化検討委員会に図り、意見を聞くものとします。

●健全度の診断結果を踏まえた措置

区分		状態	措置
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。	特になし。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	必要に応じて、判断区分Ⅲと同様の対応を取ります。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	部材単位の健全性の診断結果や変状の内容、路線の重要性（利用状況、緊急輸送道路等）等を踏まえ、優先順位を検討した上で、具体的な措置の内容、時期を決定します。
			決定した措置については吉崎市橋梁長寿命化修繕計画に反映し、計画的に実施します。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	緊急的な措置が必要であることから、通行止め、通行規制等の緊急対応を実施した後、その措置方法を速やかに道路メンテナンス会議に報告します。
			措置方法については、長崎県市町橋梁長寿命化検討委員会による現地調査を行い決定します。

上記各グループ内における対策の優先順位は、「健全度」に加えて路線の特徴や立地条件、利用者・周辺住民に対する影響度等を評価した「重要度」を考慮し、総合的な評価を行った上で決定します。

## 4. 橋梁長寿命化修繕計画の基本方針および策定状況

### (1) 「橋梁長寿命化修繕計画」の策定方針

○吉崎市内の全ての橋梁294橋について、橋梁長寿命化修繕計画を策定し、適切な時期に修繕を行う予防保全型の橋梁管理へ転換することにより橋梁の長寿命化を図ります。

○橋梁長寿命化修繕計画は、定期点検を計画的に実施し必要に応じて見直します。

### (2) 対策の実施方針

○補修については、早期に修繕が必要な橋梁を優先着手し、その後は補修の優先度が高い橋梁について順次着手していきます。

○令和5年度までに対症療法的な修繕を完了させ、令和6年度より予防保全へ移行します。

○コストの削減を図るため、橋梁諸元や路線の重要度に応じて、橋梁事の管理水準を設定します。

#### ①重点維持管理橋梁（3橋）

一般的な予防保全型対策に加え、優先的な管理を行います。

#### ②予防保全橋梁（97橋）

一般的な予防保全対策を適用します。

選定橋梁：橋長15m以上（①以外）  
1級、2級市道に係る橋梁

#### ③簡易予防保全橋梁

一般的な予防保全対策と考え方は同様とします。

選定橋梁：橋長5m以上（①、②以外）  
その他市道で迂回路無し（①、②以外）

#### ④統廃合検討橋梁

利用頻度を考慮し、地元住民と協議しながら選定します。

選定橋梁：①、②、③以外の重要度の低い橋梁  
代替路線が確保できる橋梁

### (3) 橋梁長寿命化修繕計画の策定状況

○基本方針に基づき橋梁長寿命化修繕計画を作成し、計画的に対策を実施します。

○各年度末に新たな点検結果と対策の実施状況を踏まえた計画のフォローアップを行います。

#### ●健全度の診断結果を踏まえた措置

	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	H31~R10 合計
点検計画橋梁数	56	74	85	43	36	59	59	59	59	58	588
補修橋梁数	2	0	0	3	3	0	2	2	2	2	16
事業費（億円）	10.0	0.0	0.0	80.0	60.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	200.0

※R6年度以降の点検計画については、H31~R5の2巡目としていますが、1巡目の点検結果によっては見直しを行います。



(4) 点検頻度

定期点検の頻度は、当面の間、5年に1回の頻度で吉岐市が管理する全ての橋梁に対して行うことを基本としています。  
 また、掛替えが必要と判断される場合は、架替え実施までの間は重点点検を準用し、点検を実施します。  
 早期の修繕が必要と判断した橋梁は、対策実施までの間は2年に1回の点検を実施します。  
 修繕、架替えを実施する前年度には必ず点検を実施し、対策内容について再検討します。

健全度判定	架替え	早期修繕	予防的修繕	当面修繕必要無し
点検頻度	毎年	2年に1回	5年に1回	5年に1回

(5) 修繕時期

①重点維持管理橋梁、②予防保全橋梁、③簡易予防保全橋梁について  
 予防保全の観点から、判定区分Ⅱ 予防保全段階になった時点で修繕について検討します。また、判定区分Ⅲとなった場合は、優先的に修繕を実施します。

②統廃合検討橋梁について  
 吉岐市が管理する橋梁について、周辺環境、利用状況等を改めて確認し、迂回路が存在する橋梁、また、日常的な利用がほとんどない橋梁について、維持管理費および点検費用の削減を目的とした集約化・撤去を検討し、令和10年度までに2橋程度の撤去を目指します。  
 この集約化・撤去により、定期点検および維持管理にかかる費用として、1橋あたり約200万円のコスト削減を目指しますが、地元との円満な合意形成が得られるよう、慎重に検討を進めていきます。

(6) 新技術の活用について

吉岐市管理の橋梁については、管理橋梁数が多く、維持管理コストの低減が課題である。このため、点検、設計、修繕事業の効率化、生産性の向上を目的として、民間等で進められている各種新技術を積極的に活用する方針とします。  
 点検にあたっては、令和6年度から令和10年度までに実施する294橋の内、橋長15m以上の橋梁30橋の定期点検について、ドローンカメラ等の新技術を積極的に活用し、橋梁点検車にかかるリース料、航送費等(約100万円)の削減を目指します。  
 また、15m未満の橋梁についても、全方向カメラ等の新技術の活用を検討し、点検にかかる人件費等(約100万円)の削減を目指します。  
 補修工事については、作業の効率化や使用材料の削減が期待できる新技術の活用を検討し、令和10年度までに実施する補修工事において、約10%の費用削減を目指します。

## 5. 橋梁長寿命化修繕計画のコスト削減効果

### (1) ライフサイクルコストの算定条件

		予防保全型 (ケース①)	事後保全型 (ケース②)	架替え (ケース③)
PC桁 RC桁	補修 工法	ひびわれ注入工 (1㎡当りひびわれ1m) +断面修復工 (断面修復は橋面積の1 割)	ひびわれ注入工 (1㎡当りひびわれ1m) +断面修復工 (断面修復は橋面積の1 割)	架替え
	実施 時期	初回：建設50年後 2回目以降：10年周期	初回：建設60年後 2回目以降：12年周期	初回：建設70年後
	単価	ひびわれ注入 10,000円/m 足場工 12,000円/㎡	ひびわれ注入 10,000円/m 断面修復工 70,000円/㎡ 足場工 12,000円/㎡	橋梁架替え費 600,000円/㎡ ※撤去費を含む

### (2) 全管理橋梁294橋におけるコスト削減効果

予防保全を基本とした橋梁長寿命化修繕計画の実施により、従来の事後保全的な管理と比較し50年間で約4億円(0.08億円/年)のコスト削減が見込めます。

#### ●コスト削減効果の比較

- ①架替えした場合の事業費      50年間総費用      約54.0億円
- ②事後保全型の事業費            50年間総費用      約18.0億円
- ③予防保全型の事業費            50年間総費用      約14.0億円
- ④コスト削減効果    18.0億円-14.0億円=4.0億円(約0.08億円/年)

【様式1-2】 ※赤着色は、重点維持管理橋梁 ※黄着色は、橋長15m以上

○対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

令和6年4月現在

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	判定区分	点検および対策の内容・時期 (1巡目点検) H26~H30、(2巡目点検) H31~R5、(3巡目点検) R6~R10										(主な対策内容)			
								H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10				
青嶋大橋	他	青嶋線	314.9	1982	41	R3	Ⅲ	重点	重点	定期	修繕	修繕	重点	重点	定期	重点	重点	重点	重点	重点	(断面修復、ひびわれ注入)
笹本橋	1級	国分開拓線	13.5	2010	13	R3	Ⅱ			定期						定期					
中央橋	他	下儿線	21.5	1968	55	R3	Ⅱ			定期			調査設計	修繕	定期						(ひび割れ注入)
常磐橋	1級	新郷ノ浦港線	82.0	1996	27	R3	Ⅱ	重点	重点	定期	重点	重点	重点	重点	定期	重点	重点				
久保内橋	他	八口線	23.0	2013	10	R3	I			定期						定期					
四寸戸堰橋	1級	湯岳池田線	34.7	1999	24	R3	I			定期						定期					
水畑2号橋	他	馬渡線	4.3	2010	13	R3	I			定期									定期		
大谷3号橋	他	浦上2号線	2.1	2010	13	H30	I					定期								定期	
端亀橋	他	沖ノ丸4号線	7.2	2011	12	H30	I					定期								定期	
森木橋	他	門出2号線	3.4	2000	23	R4	I				定期									定期	
重家橋	他	笹美崎1号線	3.4	2012	11	R4	I				定期									定期	
流川2号橋	1級	江里線	3.4	2012	11	R4	I				定期									定期	
流川3号橋	他	向原2号線	3.4	2012	11	R4	I				定期									定期	
矢良橋	1級	住吉船橋線	4.9	1969	54	R2	I			定期				定期						定期	
梅ノ木1号橋	他	大井出1号線	13.4	1985	38	R2	I			定期				定期						定期	
井引橋	他	立石井引線	8.5	1970	53	R2	I			定期				定期						定期	
小原橋	1級	宮ノ原久喜線	10.4	1969	54	R2	Ⅱ			定期				定期						定期	
亀岡橋	1級	本村神里線	2.9	2013	10	H31	I	定期						定期						定期	
高麗橋	他	ヲロフル辻1号線	3.5	2013	10	R2	I			定期				定期						定期	
清石橋	1級	八幡芦辺線	13.5	2015	8	R3	I			定期										定期	
昭和橋	1級	土肥田線	6.3	2014	9	R4	Ⅱ				定期									定期	
綿打橋	1級	住吉湯ノ本線	13.0	2016	7	H30	I					定期								定期	
船底橋	他	本町1号線	5.3	1965	58	R4	I				定期									定期	
猿川橋	他	猿川川線	3.8	1965	58	R4	I				定期									定期	
錦橋	1級	錦線	5.0	1963	60	R2	I			定期				定期						定期	
大橋	他	山崎中央3号線	5.0	2018	5	R2	Ⅱ	修繕	定期					定期							(床版架替え)
山添橋	他	田代2号線	8.0	1958	65	H31	Ⅱ	定期					※定期							定期	
山下橋	他	川坂芳ノ元線	7.0	2016	7	R3	I				定期									定期	
いかん口橋	他	三幸線	7.0	2016	7	R3	Ⅱ				定期									定期	
鬼川1号橋	他	後柳坂3号線	2.7	1965	58	R2	Ⅱ			定期				定期						定期	
三反田2号橋	他	猿田線	4.1	1975	48	R2	Ⅱ			定期				定期						定期	
御手洗橋	2級	金津以線	13.8	1974	49	R2	Ⅱ			定期						定期				定期	
新川橋	他	下儿町1号線	6.0	1941	82	R3	Ⅲ			定期	調査設計	修繕			定期						(断面修復)
御神名橋	1級	木田線	22.6	2003	20	R3	I			定期						定期				定期	
旧船橋	他	永松1号線	28.3	2001	22	R3	I			定期						定期				定期	
桑の本橋	1級	船橋池田線	17.5	1999	24	R3	I			定期						定期				定期	
草振橋	他	草振岩岐ノ戸線	27.9	2002	21	R3	I			定期						定期				定期	
箭橋	1級	住吉船橋線	28.4	2002	21	R3	I			定期						定期				定期	
大神橋	2級	大神線	29.5	2008	15	R3	I			定期						定期				定期	
珊瑚大橋	1級	大島嫦娥三島線	294.0	1999	24	R3	I	重点	重点	定期	重点	重点	重点	重点	定期	重点	重点	重点	重点	重点	(断面修復、ひびわれ注入)
川口橋	2級	谷江本線	43.9	1966	57	R3	Ⅱ			定期			調査設計	修繕	定期						(ひび割れ注入)
竹末橋	他	竹末郷ノ川線	35.2	1979	44	R3	Ⅱ			定期						定期				定期	
坊主橋	1級	深江二亦線	42.0	1982	41	R3	Ⅱ			定期						定期				定期	
田川渡橋	1級	鶴亀中央線	40.3	1996	27	R3	I			定期						定期				定期	
深江松橋	1級	池田深江線	37.8	1998	25	R3	I			定期						定期				定期	
淵の本橋	他	大左右瀬戸線	16.2	1989	34	R3	Ⅱ			定期						定期				定期	
桜木橋	他	蟹田線	26.4	1987	36	R3	Ⅱ			定期						定期				定期	
小川内橋	1級	深江筒城線	16.6	1993	30	R3	I			定期						定期				定期	
高松橋	他	高松線	25.9	1978	45	R3	Ⅱ			定期			調査設計	修繕	定期					定期	
打田橋	1級	亀古線	19.0	1998	25	R3	I			定期						定期				定期	
勝本ダム大橋	2級	勝本ダム本線	55.0	1980	43	R3	Ⅱ			定期						定期				定期	
湯倉橋	他	大内坂宮司線	38.0	1980	43	R3	I			定期						定期				定期	
見多賀江橋	他	大内坂宮司線	21.7	1980	43	R3	I			定期						定期				定期	
鯛ノ原橋	他	鯛ノ原峯田1号線	18.8	1979	44	R3	Ⅱ			定期			調査設計	修繕	定期					定期	
海波橋	1級	江里線	15.6	1993	30	R3	I			定期						定期				定期	
柏田橋	他	田崎山2号線	15.7	1993	30	R3	I			定期						定期				定期	
葦縁橋	他	高原線	15.7	1993	30	R3	I			定期						定期				定期	
久喜棧道橋	2級	久喜初瀬線	77.5	1995	28	R3	Ⅲ			定期	修繕					定期					(ひびわれ注入)
久喜大橋	2級	久喜初瀬線	80.0	1991	32	R3	Ⅱ			定期						定期				定期	
淵の本側道橋	他	大左右瀬戸線	15.0	2008	15	R3	I			定期						定期				定期	
二反田橋	他	白滝貝畑線	4.9	1965	58	R4	Ⅱ				定期									定期	
五反田橋	1級	釘ノ尾塩谷線	2.6	1989	34	H30	I					定期								定期	
彦四郎橋	他	江角彦四郎一号線	3.4	1989	34	H31	Ⅱ	定期							定期					定期	
仏石1号橋	他	神里貝畑線	3.2	1980	43	H31	I	定期							定期					定期	

【様式1-2】 ※赤着色は、重点維持管理橋梁 ※黄着色は、橋長15m以上

○対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

令和6年4月現在

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	判定区分	点検および対策の内容・時期 (1 巡目点検) H26~H30、(2 巡目点検) H31~R5、(3 巡目点検) R6~R10										(主な対策内容)	
								H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10		
大正橋	2級	本村女岳線	12.2	1983	40	H31	I	定期					※定期					定期	
石櫃橋	他	釘ノ尾石櫃線	4.2	1975	48	H31	II	定期					※定期					定期	
凱旋橋	1級	釘ノ尾塩谷線	10.5	1983	40	H30	I						定期					定期	
唐松橋	他	唐松2号線	4.4	1975	48	H31	II	定期					※定期					定期	
わかな橋	他	高源寺線	10.7	1985	38	R2	I		定期					定期					
浪無橋	他	浪無線	2.9	2017	6	H30	I						定期					定期	
山宿橋	他	山宿線	3.0	1980	43	H31	I	定期					※定期					定期	
恵比川橋	他	原平江下線	14.3	1980	43	H31	I	定期					※定期					定期	
浜椿橋	他	原安城線	14.6	1980	43	H31	I	定期					※定期					定期	
倉ノ後橋	他	倉ノ後線	2.1	1980	43	H31	I	定期						定期					
山川橋	2級	大左右中山線	3.8	1975	48	H31	II	定期					※定期					定期	
干拓1号橋	他	中山干拓中央線	3.2	1983	40	H31	I	定期					※定期					定期	
雨堤橋	他	国分当田線	5.4	1975	48	H31	I	定期					※定期					定期	
幸ノ元橋	他	松崎新田13号線	7.9	1960	63	H31	II	定期					※定期					定期	
砥石川橋	他	神田惣清線	6.6	1980	43	H31	I	定期					※定期					定期	
西間橋	他	柳ノ元1号線	2.9	1990	33	H31	I	定期						定期					
半歯部橋	他	泉中原線	8.6	1978	45	R2	I		定期					定期					
阿彦橋	他	石神阿彦線	4.0	2001	22	H31	II	定期					※定期					定期	
菱川2号橋	他	菱川1号線	11.6	2004	19	H31	I	定期					※定期					定期	
原田橋	他	我郎線	5.5	2004	19	H31	I	定期						定期					
水江橋	他	水江線	4.3	1975	48	H31	II	定期					※定期					定期	
山水橋	他	中野郷木葉線	3.8	1975	48	H31	I	定期					※定期					定期	
大井手橋	他	戸井手樋詰線	5.5	1985	38	R2	I		定期					定期					
納屋場橋	1級	八幡芦辺線	6.3	1985	38	H30	I						定期					定期	
柏崎橋	1級	内海線	2.2	2000	23	H30	I						定期					定期	
浜ノ田2号橋	1級	内海線	2.3	1995	28	R3	II			定期						定期			
浜ノ田1号橋	1級	内海線	2.8	2002	21	R3	II			定期						定期			
新田1号橋	他	石垣新田1号線	4.8	1980	43	H31	I	定期						定期					
石垣橋	1級	内海線	2.9	1995	28	R3	II			定期						定期			
今里橋	1級	内海線	3.1	1975	48	R2	II		定期					定期					
砂子橋	他	佐子辻林線	4.7	1960	63	H31	II	定期					※定期					定期	
岩谷橋	他	岩谷線	3.3	1965	58	H31	I	定期					※定期					定期	
柳坂橋	他	住吉臺線	2.4	1989	34	H31	I	定期						定期					
油田橋	他	油田山倉線	5.7	1980	43	H31	I	定期						定期					
しめノ元橋	他	坪實2号線	4.3	1975	48	H31	I	定期						定期					
二反田橋	他	油田山倉線	4.5	1975	48	H31	I	定期						定期				定期	
下渡橋	他	山信郷谷線	3.3	1990	33	H31	I	定期						定期					
川祭橋	1級	深江二亦線	12.3	1987	36	H30	I						定期					定期	
永田浜橋	他	永田浜線	10.5	1986	37	R3	I			定期						定期			
川祭橋	他	山信川祭線	3.3	1990	33	H31	I	定期					※定期					定期	
山田橋	他	湯岳皇坂線	2.4	1975	48	H31	I	定期						定期					
小野1号橋	1級	深江湯岳線	3.4	1995	28	H30	I						定期					定期	
松ノ木1号橋	1級	辻里深江線	3.4	1995	28	H30	I						定期					定期	
安国寺橋	他	安国寺線	3.4	1975	48	H31	I	定期						定期					
田口1号橋	1級	湯岳池田線	2.9	2000	23	H30	I						定期					定期	
内坂堤橋	他	内坂長坂1号線	3.6	1980	43	H31	I	定期						定期					
丸尾橋	他	茂須大谷線	4.5	1980	43	H31	I	定期						定期					
鶴懸橋	2級	惣清当田線	14.4	1976	47	R3	III			定期	修繕				定期				(断面修復、ひびわれ注入)
柏崎3号橋	他	石垣新田3号線	4.4	1980	43	H31	II	定期						定期					
柏崎2号橋	他	石垣新田2号線	4.4	1980	43	H31	I	定期						定期					
貝畑橋	他	貝畑溜池1号線	4.2	1970	53	R2	II		定期					定期					
山洪溜池橋	他	江角古砂線	6.0	1985	38	H31	I	定期						定期					
指鹿2号橋	他	山尾五郎丸2号線	3.5	1980	43	H31	I	定期						定期					
郷谷1号橋	他	郷谷新田1号線	2.8	1980	43	H30	I						定期					定期	
惣清川1号橋	他	新松崎新田線	6.2	1980	43	H31	I	定期						定期					
惣清川2号橋	他	大石高田松崎線	6.0	1980	43	H31	I	定期						定期					
椿田橋	他	山飛椿田線	3.5	1980	43	R2	II		定期						定期				
梅ノ木2号橋	他	梅ノ木川3号線	12.2	1980	43	H31	I	定期						定期					
山川2号橋	他	新五郎谷2号線	8.5	1980	43	H31	I	定期						定期					
高尾橋	他	二亦小水2号線	4.0	1975	48	H31	I	定期						定期					
塚橋	他	中野郷ノ尾線	5.2	1996	27	H31	I	定期						定期					
広石2号橋	他	二反田川1号線	2.4	1980	43	H31	I	定期						定期					
猿川2号橋	他	神ノ尾蔵ノ原線	4.5	1980	43	H31	I	定期						定期					
長崎1号橋	他	山信鉾ノ木線	2.8	1990	33	H31	I	定期						定期					

【様式1-2】 ※赤着色は、重点維持管理橋梁 ※黄着色は、橋長15m以上

○対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

令和6年4月現在

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	判定区分	点検および対策の内容・時期 (1巡目点検) H26~H30、(2巡目点検) H31~R5、(3巡目点検) R6~R10											
								H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	(主な対策内容)	
藤ノ木橋	他	中野郷藤ノ木2号線	4.5	1980	43	H30	I					定期						定期	
指鹿1号橋	他	山尾五郎丸1号線	3.0	1980	43	H31	I	定期					定期						
中塚2号橋	他	後諸津川1号線	2.8	1996	27	H31	I	定期					定期						
惣清川3号橋	他	大石高田1号線	5.5	1980	43	H31	I	定期					定期						
夜楽2号橋	他	蔵ノ原線	4.2	1985	38	R2	II		定期				定期						
夜楽3号橋	他	しめノ尾蔵ノ原線	2.4	1985	38	R2	II		定期				定期						
川迎橋	1級	住吉川迎線	2.6	1995	28	H30	I					定期						定期	
稗田橋	他	猿川稗田線	4.5	1980	43	H31	I	定期					定期						
森橋	2級	半城里線	12.0	1981	42	R3	II			定期							定期		
松ヶ本橋	他	松ヶ本1号線	2.7	1975	48	R3	II			定期							定期		
刈田院第1橋	2級	刈田院線	9.8	1965	58	R3	II			定期							定期		
刈田院第2橋	他	先畑線	3.5	1985	38	R2	I		定期				定期						
刈田院第3橋	他	中田1号線	3.4	1985	38	R2	I		定期				定期						
刈田院第4橋	2級	刈田院線	6.7	1965	58	R2	I		定期				定期						
刈田院第5橋	他	丸尾津樽線	3.6	1965	58	R2	II		定期					定期					
仲田橋	他	尾越3号線	2.5	1980	43	R2	I		定期					定期					
八反田橋	2級	山飛線	9.1	1984	39	R2	I		定期					定期					
宗石橋	他	大浦浜田3号線	5.5	1985	38	H30	I					定期						定期	
くやつ橋	2級	半城里線	5.0	1970	53	R2	I		定期					定期					
津保美橋	他	津保美1号線	3.0	1970	53	R2	I		定期					定期					
下の渡堰橋	他	田代1号線	4.9	1960	63	R2	II		定期					定期					
舌岐の戸橋	2級	平川線	8.2	1980	43	R2	I		定期					定期					
戸堰橋	他	早苗線	4.5	1960	63	R2	II		定期					定期					
戸田橋	他	戸田線	4.8	2017	6	R2	I	修繕	定期					定期					(床版架替え)
鉢形橋	他	山下1号線	7.0	1960	63	R2	I		定期					定期					
田中橋	1級	田中線	3.3	不明	-	H30	I					定期						定期	
花川橋	他	幡宮線	8.8	1990	33	R2	I		定期					定期					
川淵橋	他	川淵1号線	4.2	1980	43	R2	I		定期					定期					
出口橋	1級	海田線	3.5	1980	43	R3	II			定期					定期				
平田橋	2級	海田紺屋町線	2.4	1980	43	R2	I		定期					定期					
宮の原橋	1級	宮ノ原久喜線	2.3	1998	25	H30	I					定期						定期	
平人橋	2級	向平人線	2.7	1970	53	R2	I		定期					定期					
森橋	2級	向平人線	2.7	1970	53	R2	I		定期					定期					
中尾橋	1級	渡良西線	2.5	不明	-	H30	I					定期						定期	
今宮橋	2級	新今宮線	7.0	1970	53	R2	I		定期					定期					
永田橋	他	今宮1号線	6.7	1970	53	R2	I		定期					定期					
高校橋	1級	片原若松線	7.1	1967	56	H30	I					定期						定期	
亀川橋	他	先町1号線	4.5	1962	61	R2	II		定期					定期					
椎の木橋	他	平人椎ノ木線	2.5	1960	63	R2	I		定期					定期					
皿川3号橋	2級	永田女竹線	3.8	1975	48	R2	II		定期					定期					
湯田ノ元橋	他	湯田ノ元線	3.4	1970	53	R2	I		定期					定期					
高田橋	他	高田大宝線	4.8	1970	53	R2	I		定期					定期					
永野橋	他	八ヶヶ山4号線	4.8	2017	6	R3	I			定期								定期	
平田橋	他	泉ヶ山1号線	2.2	1990	33	R2	I		定期					定期					
広田橋	他	泉ヶ山5号線	3.0	1970	53	R2	II		定期					定期					
中田橋	他	中田川良瀬2号線	3.8	1995	28	R2	I		定期					定期					
川良瀬橋	1級	名切線	5.4	1980	43	H30	I					定期						定期	
イスカ橋	他	角野田線	5.6	1930	93	R2	I		定期					定期					
上井管橋	他	深串1号線	2.9	1954	69	R2	I		定期					定期					
余吾橋	他	鮎川若松線	4.0	1980	43	R2	II		定期					定期					
梅津橋	2級	片原梅津線	7.0	1970	53	R2	II		定期					定期					
当山橋	他	当田線	4.8	1970	53	R2	I		定期					定期					
倉谷橋	他	平尾辻線	2.0	2017	6	R2	I		定期					定期					
日尾奈橋	他	日尾奈1号線	4.0	2017	6	R2	II		定期					定期					
森1号橋	他	小牧圃場2号線	3.0	1989	34	R2	I		定期					定期					
倉置橋	1級	倉置線	2.7	1980	43	H30	I					定期						定期	
中田2号橋	他	中田川良瀬1号線	3.9	1995	28	R2	I		定期					定期					
皿川2号橋	他	皿川1号線	2.3	1985	38	H30	I					定期						定期	
聖母田橋	2級	片原梅津線	2.5	1970	53	R4	II			定期							定期		
門野田ダム橋	他	桂ヶ茂線	13.6	2004	19	H31	I	定期					定期						
水畑1号橋	他	京ノ尾坪2号線	3.5	1970	53	R3	II			定期							定期		
橋町橋	他	橋町2号線	3.5	1970	53	R2	I		定期					定期					
宮ノ尾橋	他	黒星3号線	2.7	1975	48	R3	I			定期							定期		
仲田2号橋	他	仲田2号橋	2.5	1980	43	H30	I					定期						定期	



【様式1-2】 ※赤着色は、重点維持管理橋梁 ※黄着色は、橋長15m以上

○対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

令和6年4月現在

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	判定区分	点検および対策の内容・時期 (1 巡目点検) H26~H30、(2 巡目点検) H31~R5、(3 巡目点検) R6~R10													
								H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	(主な対策内容)			
永田川1号橋	他	永田川1号線	6.6	1983	40	R2	I		定期						定期						
当田ダム橋	2級	久喜初瀬線	6.4	1975	48	R2	II		定期						定期						
栗岳橋	他	栗岳圃場2号線	6.4	1995	28	R3	I			定期								定期			
亀ノ水橋	他	亀ノ水1号線	2.5	1990	33	H30	I					定期								定期	
神田2号橋	2級	海田紺屋町線	2.0	1980	43	R2	I		定期						定期						
出口2号橋	他	海田圃場4号線	2.0	1980	43	R2	I		定期						定期						
刈田院第6橋	2級	刈田院線	2.8	1980	43	R2	II		定期						定期						
皿川1号橋	他	大里今宮線	12.4	2001	22	R2	I		定期						定期						
下ノ原橋	他	新溜池1号線	3.5	1990	33	R2	I		定期						定期						
下田浜2号橋	他	下田4号線	2.9	1970	53	R2	I		定期						定期						
大川2号橋	他	下海1号線	3.4	1980	43	R4	II				定期								定期		
大川1号橋	他	下海1号線	3.8	1970	53	R4	II				定期								定期		
下田浜1号橋	他	乙嶋1号線	2.4	1985	38	R4	II				定期								定期		
神土手橋	他	平山3号線	5.5	2003	20	H30	I					定期								定期	
流川1号橋	他	平山3号線	3.6	2010	13	R4	I				定期								定期		
泉橋	他	泉線	3.6	2010	13	R4	I				定期								定期		
門出橋	1級	江里線	3.5	2000	23	H30	I					定期								定期	
野中橋	2級	平地原線	11.9	2003	20	H30	I					定期								定期	
三反田1号橋	他	平地原1号線	3.6	2000	23	R4	II				定期								定期		
一丁田橋	他	一丁田2号線	13.3	1994	29	R4	II				定期								定期		
黒木橋	他	一丁田2号線	9.1	2000	23	R4	I				定期								定期		
新田橋	他	干拓中央2号線	5.0	1960	63	R4	I				定期								定期		
松尾2号橋	他	高辻4号線	3.4	1980	43	R4	II				定期								定期		
松尾3号橋	他	高辻1号線	3.4	1980	43	R4	II				定期								定期		
射通川橋	1級	錦線	3.0	1965	58	H30	I					定期								定期	
小浦1号橋	1級	志白岐線	5.8	1965	58	H30	I					定期								定期	
大地橋	他	白水坂線	3.9	1965	58	R4	II				定期								定期		
亀川1号橋	他	亀川3号線	11.5	1990	33	R4	II				定期								定期		
八幡橋	他	大谷2号線	11.7	1993	30	R4	II				定期								定期		
椿1号橋	他	椿1号線	2.2	1975	48	R4	I				定期								定期		
大谷1号橋	他	上坂船底1号線	3.3	1975	48	R4	II				定期								定期		
左入道橋	他	上川線	4.4	1996	27	R4	II				定期								定期		
井手橋	他	井手1号線	12.7	1998	25	R4	I				定期								定期		
池下橋	1級	江里線	11.8	1998	25	H30	I					定期								定期	
菅ノ木橋	他	菅ノ木2号線	12.2	1998	25	R4	I					定期								定期	
恵比須橋	2級	久喜初瀬線	4.2	1985	38	R3	II			定期						定期					
黒木上橋	他	勇頭3号線	5.6	2008	15	R4	I				定期								定期		
松尾1号橋	他	高辻1号線	3.2	1980	43	R4	I				定期								定期		
夕部1号橋	他	干拓中央1号線	5.2	1960	63	R4	II				定期								定期		
夕部2号橋	他	干拓中央1号線	3.1	1982	41	R4	II				定期								定期		
桃木1号橋	他	桃ノ木池線	2.4	1985	38	R4	I				定期								定期		
田崎橋	他	大町線	12.9	1999	24	R4	I				定期								定期		
江ノ本橋	他	弘法田線	14.5	1999	24	H31	I	定期				※定期								定期	
弘法田橋	他	釜田椋橋線	14.1	1998	25	H31	I	定期				※定期								定期	
大桑橋	他	大桑1号線	13.8	1998	25	H31	I	定期				※定期								定期	
神土手2号橋	他	宮田2号線	3.1	1970	53	R4	II				定期								定期		
十手橋	他	十手2号線	3.0	1990	33	R4	I				定期								定期		
片部橋	他	片部2号線	3.8	1980	43	R4	I				定期								定期		
下田浜3号橋	他	下田6号線	2.4	1985	38	R4	II				定期								定期		
真弓池橋	他	溜水3号線	5.2	1995	28	R4	I				定期								定期		
大谷2号橋	他	八石線	1.6	2017	6	R4	I				定期								定期		
大谷4号橋	他	池田東線	2.3	1995	28	R4	II				定期								定期		
左入道2号橋	他	左入道線	5.7	1997	26	R4	II				定期								定期		
とほしがわ橋	1級	湯岳池田線	11.9	2000	23	H30	I					定期								定期	
志白岐橋	他	君ヶ浦線	5.0	1980	43	R3	II			定期								定期			
後川橋	1級	商高国分線	10.9	2003	20	H30	I					定期								定期	
初尾橋	1級	商高国分線	14.6	2007	16	H30	I					定期								定期	
田ノ浦橋	2級	町ノ先塩谷線	2.2	1970	53	R2	I			定期						定期					
藪田橋	2級	塩谷串山線	3.1	1967	56	R4	I				定期								定期		
雨ノ神橋	1級	土肥田線	3.2	2006	17	H30	I					定期								定期	
牧の尾橋	他	小田丸山線	3.5	1958	65	R3	I			定期					定期						
浦海橋	他	岳山6号線	3.1	1958	65	R3	I			定期					定期						
小浦海橋	他	後山犬山線	3.7	1955	68	R3	II			定期					定期						
櫻川橋	2級	源八線	3.5	2003	20	R3	II			定期					定期						



【様式1-2】 ※赤着色は、重点維持管理橋梁 ※黄着色は、橋長15m以上

○対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

令和6年4月現在

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	判定区分	点検および対策の内容・時期 (1巡目点検) H26~H30、(2巡目点検) H31~R5、(3巡目点検) R6~R10												
								H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	(主な対策内容)		
東ノ木橋	2級	釜田線	2.6	1985	38	R3	II			定期					定期					
里橋	2級	里線	4.5	1965	58	R2	I			定期					定期					
打越橋	他	大屋打越1号線	13.3	1978	45	R2	I			定期					定期					
川角橋	他	川角1号線	3.4	1966	57	R3	I				定期								定期	
当山橋	他	当山線	9.0	1985	38	R3	I				定期								定期	
当山2号橋	他	当山水気1号線	9.6	1985	38	R3	I				定期								定期	
御手洗橋	2級	勝本ダム本線	11.1	1980	43	R3	I					定期							定期	
仲田橋	他	西谷仲田4号線	5.8	1960	63	R2	II			定期					定期					
仲田2号橋	他	丸山線	4.1	1958	65	R3	II				定期								定期	
丸田橋	他	藤蔓二ノ坂線	3.2	1954	69	R2	I			定期					定期					
原田橋	他	加賀城御手洗線	7.5	1985	38	R3	II				定期								定期	
前田橋	他	立石前田線	10.9	1985	38	R2	I			定期					定期					
潮川橋	他	下川線	2.2	1975	48	R3	II				定期								定期	
潮川2号橋	他	湯ノ本本町2号線	2.6	1968	55	R3	II				定期								定期	
二反田橋	他	二反田2号線	6.3	1959	64	R2	I			定期					定期					
土ノ元橋	2級	加賀城線	4.8	1981	42	R3	I				定期								定期	
三室橋	他	古坊線	2.7	1985	38	R3	I				定期								定期	
平川橋	2級	鎌平線	8.4	1976	47	R3	I				定期								定期	
下ノ山橋	他	山田2号線	4.0	不明	-	R3	II				定期								定期	
燈路橋	他	燈路4号線	3.3	1970	53	R3	I				定期								定期	
真米橋	他	真米1号線	12.5	1970	53	R3	II				定期								定期	
真米2号橋	他	二反田真米2号線	9.4	1970	53	R3	I				定期								定期	
鳴山橋	他	鳴山3号線	3.5	1975	48	R3	I				定期								定期	
岩瀬橋	他	鯛ノ原峯田1号線	5.4	1978	45	R3	II				定期								定期	
峯田1号橋	他	鯛ノ原峯田3号線	2.8	1978	45	R3	II				定期								定期	
峯田2号橋	他	鯛ノ原峯田5号線	3.1	1978	45	R3	I				定期				定期					
大屋橋	他	大屋4号線	3.0	1978	45	R3	I				定期				定期					
宇里野橋	他	宇里野8号線	4.7	1970	53	R3	I				定期				定期					
牟田頭橋	他	瀬戸畑4号線	3.4	1970	53	R2	I			定期					定期					
川久保橋	他	川久保3号線	14.2	1988	35	R2	II			定期					定期					
長多橋	他	長多2号線	10.6	1970	53	R2	I			定期					定期					
布気川1号橋	他	辻2号線	9.3	1983	40	H30	I					定期							定期	
布気川2号橋	他	辻3号線	5.2	1983	40	R3	I				定期				定期					
布気川3号橋	他	岳山布気川線	4.1	1983	40	R3	I				定期				定期					
大清水橋	他	大清水3号線	8.0	1975	48	R3	III				定期	調査設計	修繕		定期					(断面修復)
小浦海2号橋	他	小浦海2号線	2.6	1955	68	R3	II				定期				定期					
燈路2号橋	他	燈路5号線	2.3	1978	45	R3	I				定期								定期	
尾方橋	他	尾方4号線	5.4	1955	68	R3	I				定期								定期	
点検橋梁数									56	74	85	43	36	59	59	59	59	58		
修繕橋梁数									2	0	0	3	3	0	2	2	2	2		
今後の修繕・架替事業費(百万円)									10.0	0.0	0.0	80.0	60.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0		